



micro dossier

## GONFLEZ LES PERFORMANCES DE VOS PNEUMATIQUES !

p. 12 à 16



Retrouvez toute l'info de votre secteur d'activité sur [mat-environnement.com](http://mat-environnement.com)

# UNE NOUVELLE RECRUE DANS LA GAMME DES BROyeurs LENTS...

Inventhor Type 9, développé par Doppstadt, distribué par W41TP



**W 41 TP**

[www.w41tp.fr](http://www.w41tp.fr)



# ENSEMBLE, FAISONS TOURNER LE MONDE DE L'ENVIRONNEMENT

Organisé par  
Reed Expositions

En association avec



DU 27 AU 30 NOVEMBRE 2018 > LYON EUREXPO - FRANCE

# POLLUTEC 2018

40 ans

28<sup>e</sup> SALON INTERNATIONAL DES ÉQUIPEMENTS, DES TECHNOLOGIES ET DES SERVICES DE L'ENVIRONNEMENT

Cayola groupe®

Présidente et directrice générale :  
Florence Cayola  
Directeur général adjoint :  
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com



ConstructionCayola.com

Siège social :

Rédaction Administration  
36 rue Scheffer - 75116 Paris - France

Mat Environnement

est édité par la société  
Les Editions de l'Environnement,  
au capital de 60 000 €

Directrice de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

mat-environnement@groupe-cayola.com

Directrice de la rédaction : Florence Cayola  
Rédacteur en chef : Hubert de Yrigoyen  
Ont collaborés à ce numéro : Laurence Madoui,  
Eva Gomez, Marianne Mabin, Julia Tortorici

PUBLICITÉ

publicite@materiels-environnement.com  
Caroline Caruana

MAQUETTE

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne,  
Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières,  
60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com

160 € (Tarif France) pour 8 n°/an  
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES  
Tél : 01 30 08 14 13  
www.constructioncayola.com



N° 87 - Septembre 2018 - 20 €

Ce magazine est imprimé sur du papier à base de  
fibres de bois en provenance de forêts certifiées.

N°ISSN 1959-2590 / Dépôt légal à parution  
Commission paritaire n°1019T89291

Toute représentation ou reproduction intégrale ou  
partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans  
le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est  
illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code  
de la propriété intellectuelle).

	BRO	CONDAT
ORIGINE DU PAPIER	Allemagne (608 km)	France (587 km)
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
TAUX DE FIBRES RECYCLÉES	0%	0,27%
EUTROPHISATION PTOT	0,021 kg/t	0,01 kg/t



10-31-1668 / Certifié PEFC / pefc-france.org



## 18 Paprec Agro : la croissance organique



## 28 Les pneus de manutention industrielle



## 36 Chantier de dépollution sous haute tension



## 44 Inventhor : le broyage version lourde

# SOMMAIRE

## Actus 4

4 Toute l'actualité de l'environnement en brèves

### TENDANCES

10 Programmation pluriannuelle de l'énergie :  
un débat confus

## Micro Dossier 12

12 Gonflez les performances de vos pneumatiques !

13 Questions à... Jean-Pierre Laur, directeur  
commercial du réseau Profil Plus :  
« *Bientôt les pneus auront des puces* »

15 ZOOM : Premat bichonne ses pneus

## Marché 18

### DECHETS VERTS

18 Paprec Agro : la croissance organique

### PLASTIQUE

22 Une industrie en danger ?

### FORMATION

26 Le port de Gennevilliers mise sur l'alternance

## Zoom 28

28 Les pneus de manutention industrielle

## Process 32

### DECHETS BTP

32 Nettoyage des recyclés : MRR adopte Kiverco

### DEPOLLUTION

36 Chantier sous haute tension

## Analyses et Mesures 40

40 Réduire l'impact environnemental  
des poids lourds ? C'est possible

42 Pourquoi l'électricité ne résoudra  
pas la problématique du TCO

## Matériels 44

### BROYEUR

44 Inventhor : le broyage version lourde

46 Le bon produit du 1<sup>er</sup> coup

### MANUTENTION

47 Exigences industrielles pour la 1021G

### INNOVATIONS

48 Brèves