

btp rail n°19



magazine

Castrol group

N° 19 - NOVEMBRE/DÉCEMBRE 2017 - 9 € - ISSN 2273-175X

# Se former aux métiers du ferroviaire

**INTERVIEW**  
Fer de France :  
la filière se fédère

**GRAND ANGLE**  
Le fraisage haute  
performance

**STRATÉGIE**  
Sécurité des chantiers

REPORTAGES • INTERVIEWS • MATÉRIELS • TECHNIQUES • STRATÉGIES • ÉVÉNEMENTS

© BTP Rail

L 11005 - 19 - F - 9,00 € - RD





# ETF construit et entretient des voies pour les transports de demain.

Lignes à grande vitesse, lignes régionales, installations terminales embranchées, tramways, métro, nous traçons toutes vos voies.

Notre métier, c'est de construire bien plus que des voies ferrées, pour vous être utile chaque jour, dans chacun de vos déplacements.

**ETF** 267, chaussée Jules-César – 95250 Beauchamp  
Tél. : +33 (0)1 30 40 59 00 - Fax : +33 (0)1 30 40 59 20  
E-mail : [contact@etf.fr](mailto:contact@etf.fr)  
[www.etf.fr](http://www.etf.fr)

ensemble @ **VINCI** 



BTP RAIL N°19 - NOV./DÉC. 2017

Siège social : 3, quai Conti  
78430 - Louveciennes - France  
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14  
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15  
direction@groupe-cayola.com  
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la  
SARL Les Editions de la Construction  
au capital de 30 000 €,  
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

redaction@btp rail.com

Directrice de la rédaction : Florence Cayola

Rédacteur en chef : Cédric Béal

Ont participé à ce numéro :

Julia Petit-Tortorici, Tom Adamczewski

PUBLICITÉ

direction@groupe-cayola.com

MAQUETTE :

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP  
60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com

BTP Rail + BTP Matériels + BTP Construction

26 n°/an soit 280 € (Tarif France)

Bulletin d'abonnement en page 15

3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES

Tél : 01 30 08 14 13

www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres  
de bois en provenance de forêts gérées durablement.  
Commission Paritaire : 0419 T 92268  
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,  
illustrations, dessins et photos publiés qui engagent  
la seule responsabilité de leurs auteurs.

Toute représentation ou reproduction intégrale ou  
partielle par quelque procédé que ce soit,  
faite sans le consentement

de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4  
et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

PAPIERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Allemagne PEFC 0% 0,021 kg/t	France PEFC 0,27% 0,01 kg/t



10



16



18



34

## ACTUS

4. Actualités

## LA GRANDE INTERVIEW

10. Fer de France : le plan d'action

## LE GRAND CHANTIER

12. Eole : travaux de prolongement de la ligne E

## INTERNATIONAL

16. Tunnel du Ceneri : premiers lots ferroviaires

## FERROVIAIRE

## STRATÉGIES

18. Un nouvel acteur de la sécurité

21. La digitalisation des lignes logistiques

## CHANTIER

22. Le viaduc de Marly-le-Roi

## MÉTIER S

26. Opérateurs HMT2

28. Tâches essentielles de sécurité (TES)

29. Travaux sur voies

30. SNCF Réseau recrute

## ENTREPRISE

32. Des échanges B2B

## GRAND ANGLE

34. Fraisage et meulage haute performance

## URBAIN

## PAROLE DE MAÎTRE D'OUVRAGE :

36. Entretien avec le délégué aux transports de Rennes  
Métropole

## AUTOUR DU RAIL

40. Marseille : le poste de commandement du tramway

## MÉTRO & TRAM

42. Économie et marché

## ÉVÉNEMENTS

47. Transrail Connection 2017

## TOP 3

48. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

## FOCUS SUR...

50. SurferLab