

btp rail n°20



Castrol groupe

magazine

2018 UNE ANNÉE DÉCISIVE POUR LES CONSTRUCTEURS

INTERVIEW
Vers une mutation de la maîtrise d'œuvre

MATÉRIELS
Du nouveau
sur les chantiers

GRAND ANGLE
Le bruit ferroviaire

REPORTAGES • INTERVIEWS • MATÉRIELS • TECHNIQUES • STRATÉGIES • ÉVÉNEMENTS

N° 20 - JANVIER 2018 - 9 € - ISSN 2273-175X

L 11005 - 20 - F : 9,00 € - RD



© SGP ROLLANDO

S2PV

Systeme de pose
et de dépose des panneaux de voie

Une méthode innovante en 3 mouvements



La méthode repose sur un système modulaire pour une manutention sans déformation des panneaux de voie avec :

- des portiques de manutention reliés avec des barres de liaisons - **PEM XL**
- un lorry de transport automoteur à chenille - **LMC**
- un lorry de transport automoteur ferroviaire - **LEM 460**
- une poutre de chargement et de transport avec une rampe de raccord - **P2PV**

Le tout est radiocommandé et synchronisé par un seul opérateur par phase (transfert, acheminement et pose).

1 Transfert



2 Acheminement



3 Pose



Vidéo S2PV



S2PV, des configurations système adaptables

PANNEAUX DE VOIE

Des configurations système adaptables selon la longueur des panneaux :

36 m = 3 portiques **PEM XL**

24 m = 2 portiques **PEM XL**

APPAREILS DE VOIE

Des configurations système adaptables avec quelques équipements supplémentaires selon les particularités des appareils.

GEISMAR

113^{ème} avenue Charles-de-Gaulle,
92200 NEUILLY-SUR-SEINE, France

• Tél : 01 41 43 40 40 • Fax : 01 46 40 71 70

• E-mail : geismar@geismar.com

GEISMAR PROVENCE - Parc d'activités Saint-Antoine,
Boulevard Jules Sébastianelli, 13011 MARSEILLE - France

• Tél : 04 91 87 70 30 • Fax : 04 91 87 70 39

• E-mail : provence@geismar.com



www.geismar.com

100% FERROVIAIRE



ConstructionCayola.com

BTP RAIL N°20 - JANVIER 2018

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 €,
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

redaction@btprail.com
Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédacteur en chef : Cédric Béal
A participé à ce numéro :
Julia Petit-Tortoric

PUBLICITÉ

direction@groupe-cayola.com

MAQUETTE :

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP
60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
BTP Rail + BTP Matériels + BTP Construction
26 n°/an soit 280 € (Tarif France)
Bulletin d'abonnement en page 15
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres
de bois en provenance de forêts gérées durablement.
Commission Paritaire : 0419 T 92268
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,
illustrations, dessins et photos publiés qui engagent
la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou
partielle par quelque procédé que ce soit,
faite sans le consentement
de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4
et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

	BRO	CONDAT
ORIGINE DU PAPIER	Allemagne (608 km)	France (587 km)
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
TAUX DE FIBRES RECYCLÉES	0%	0,27%
EUTROPHISATION PTOT	0,021 kg/t	0,01 kg/t



ACTUS

4. Actualités

LA GRANDE INTERVIEW

8. La maîtrise d'œuvre évolue

LE GRAND CHANTIER

12. Ligne 15 : ripage en gare de Cachan

NATIONAL

14. La LGV Nîmes Montpellier

FERROVIAIRE

AUTOUR DU RAIL

17. Protection des câblages
18. L'avenir à portée de capteur
23. Coup de foudre

MATÉRIEL

20. Engins de travaux spéciaux
24. Véhicules multiservices électriques
26. Une pelle RR taillée pour le marché européen
30. Lorry motorisé à nacelles : un nouveau modèle

CHANTIER

32. Rénovation du viaduc de Chaumont

GRAND ANGLE

34. Bruits et nuisances sonores

URBAIN

PAROLE DE MAÎTRE D'OUVRAGE

36. Discussion avec Bernard Dupré, conseiller municipal
d'Angers Loire Métropole

CHANTIERS

38. Les coulisses du nouveau tramway d'Avignon
42. Prolongement de la ligne 11

PROCESS

41. Gestion du patrimoine d'infrastructures

MÉTRO & TRAM

44. Économie et marché

TOP 3

48. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

FOCUS SUR...

50. L'éclaireur du rail