

BTP = RAIL

btp rail n°25

Travaux ferroviaires & souterrains

Matériel

Des engins
100 % électrique

Stratégie

L'innovation
collaborative

Exclusif

Eole : un chantier
de folie

GRUPE
CAYOLA

REPORTAGES • INTERVIEWS • MATÉRIELS • TECHNIQUES • STRATÉGIES • ÉVÉNEMENTS

N° 25 - JANVIER 2019 - 9 € - ISSN 2273-175X

L 11005 - 25 H - F - 9,00 € - RD



L'accessoire indispensable pour votre infrastructure



RENDEZ-VOUS À LILLE
LES 26, 27 ET 28 MARS
STAND 2/431



**MODULE DE BOURRAGE
DE LA VOIE ET DES APPAREILS**

MBB AC

HOMOLOGUÉ SNCF

Homologué par la SNCF, le module de bourrage permet de réaliser le calage de la voie et des appareils de voie quelle que soit la configuration de l'infrastructure. Doté de huit bourroirs à vibrations elliptiques 46Hz et pilotable par radiocommande depuis la cabine, il offre un niveau de performance technique et de maniabilité élevé pour faciliter les opérations de maintenance.



12



24



28



36

ACTUS

4. Actualités

L'ENJEU DU MOIS

10. La réforme ferroviaire

LE GRAND CHANTIER

12. Eole : un chantier de folie !

INTERNATIONAL

14. La première LGV africaine

FERROVIAIRE

STRATÉGIE

18. Innovations et travaux collaboratifs

CHANTIERS

20. Viaduc ferroviaire de la Siagne

MATÉRIEL

22. Camion RR et inspection d'ouvrage d'art

24. Un nouveau concept d'engin 100 % électrique

ENTREPRISE

28. la nouvelle marque ferroviaire ACX

AUTOUR DU RAIL

31. Maintenance en milieu souterrain

PROCESS

32. Impact antivibratoire des semelles sous traverses

GRAND ANGLE

34. Production et expédition de wagons-pupitres

URBAIN

PAROLE DE MAÎTRE D'OUVRAGE

36. Michel Labardin, vice-président en charge des transports de Bordeaux Métropole

CHANTIER

40. Le métro B lyonnais

STRATÉGIE

42. La stratégie de marque de la RATP

MÉTRO & TRAM

44. Économie et marché

TOP 3

48. Les 3 infos les plus plébiscitées sur les réseaux

FOCUS

50. Des modules de trains autonomes

FRAMAFA P17 - GEISMAR 2^e DE COUV. - GETZNER P33
HYDROSYSTEM P5 - LOCRAIL P17 - STRAIL P9 - SEFA P21
SIFER 3^e DE COUV. - UNAC 4^e DE COUV.

**GRUPE
CAYOLA**

Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

**BTP
RAIL**

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

BTP RAIL N°25 - JANVIER 2019

Siège social : 3, quai Conti
78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
www.constructioncayola.com

BTP Rail est édité par la
SARL Les Editions de la Construction
au capital de 30 000 €,
Membre de la coopérative de la presse périodique

Directeur de la publication : Florence Wattel

RÉDACTION

redaction@btp rail.com

Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédacteur en chef : Cédric Béal

PUBLICITÉ

direction@groupe-cayola.com

MAQUETTE :

studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
BTP Rail + BTP Matériels + BTP Construction
6 n°/an soit 280 € (Tarif France)
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement.
Commission Paritaire : 0419 T 92268
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.
Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

	BRO	CONDAT
ORIGINE DU PAPIER	Allemagne (608 km)	France (587 km)
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
TAUX DE FIBRES RECYCLÉES	0%	0,27%
EUTROPHISATION PTOT	0,021 kg/t	0,01 kg/t



10-31-1668 / Certifié PEFC / pefc-france.org