



La sécurité sur les chantiers

Les systèmes d'annonce évoluent

Les 9^e ateliers de la réussite



Urbain
Fraisage sur le RER C



Grande interview
Marie Céline Masson



Ferroviaire
La Suite Rapide 25 kv

Switch to
highest track availability
and **efficiency**



scan code or open vossloh-connect.com to experience a platform which covers all relevant applications that use the power of real-time data and advanced analytics. Ensuring that every service is delivered where it's truly needed – saving time and money.



vossloh-connect.com



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement.

BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

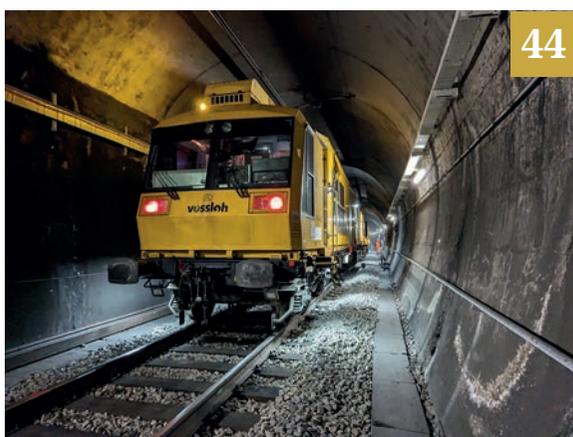
PAPIERS	COUVERTURE Chorus Satin	INTERIEUR Royal Roto
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



14



18



44



48

ACTUS

- 06 Matthieu Chabanel invité d'honneur des voeux de l'AFFI
- 10 BIM, MBSE... Le cycle des conférences de l'UdI fait le point

FERROVIAIRE

La grande interview

- 14 Patrick Jeantet, Président de la F.I.F.

Grand angle : Sécurité

- 18 9^e ateliers de la réussite, la sécurité avant tout
- 22 Les systèmes d'annonce évoluent vers le numérique

Entreprise

- 26 Cembre souffle les 30 bougies de sa perceuse de rail
- 28 Marie-Céline Masson, Directrice générale SNCF Réseau Hauts de France

- 32 SafeRail célèbre ses 20 ans autour de l'avenir des PME du ferroviaire

Chantier

- 36 1 145 armements caténaires renouvelés en 2 mois

Portrait - 1 Homme, 1 Métier

- 42 Tiago Dias Cunha, la passion de l'exigence au service de la soudure

URBAIN

Chantier

- 42 Retour sur l'électrification du T10 francilien

Matériel

- 44 Le train de fraisage Goliath en test sur le RER C

Infrastructure

- 48 Une solution innovante pour réhausser les quais



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
redaction@btprail.com



VOUS SOUHAITEZ
VOUS ABONNER ?
www.constructioncayola.com

[construction.cayola](https://www.facebook.com/construction.cayola)

[construction.cay](https://twitter.com/construction.cay)

[groupe-cayola](https://www.linkedin.com/company/groupe-cayola)