

btp magazine n°326

btp matériels

KUBOTA

LA MARQUE PRÉFÉRÉE DES FRANÇAIS



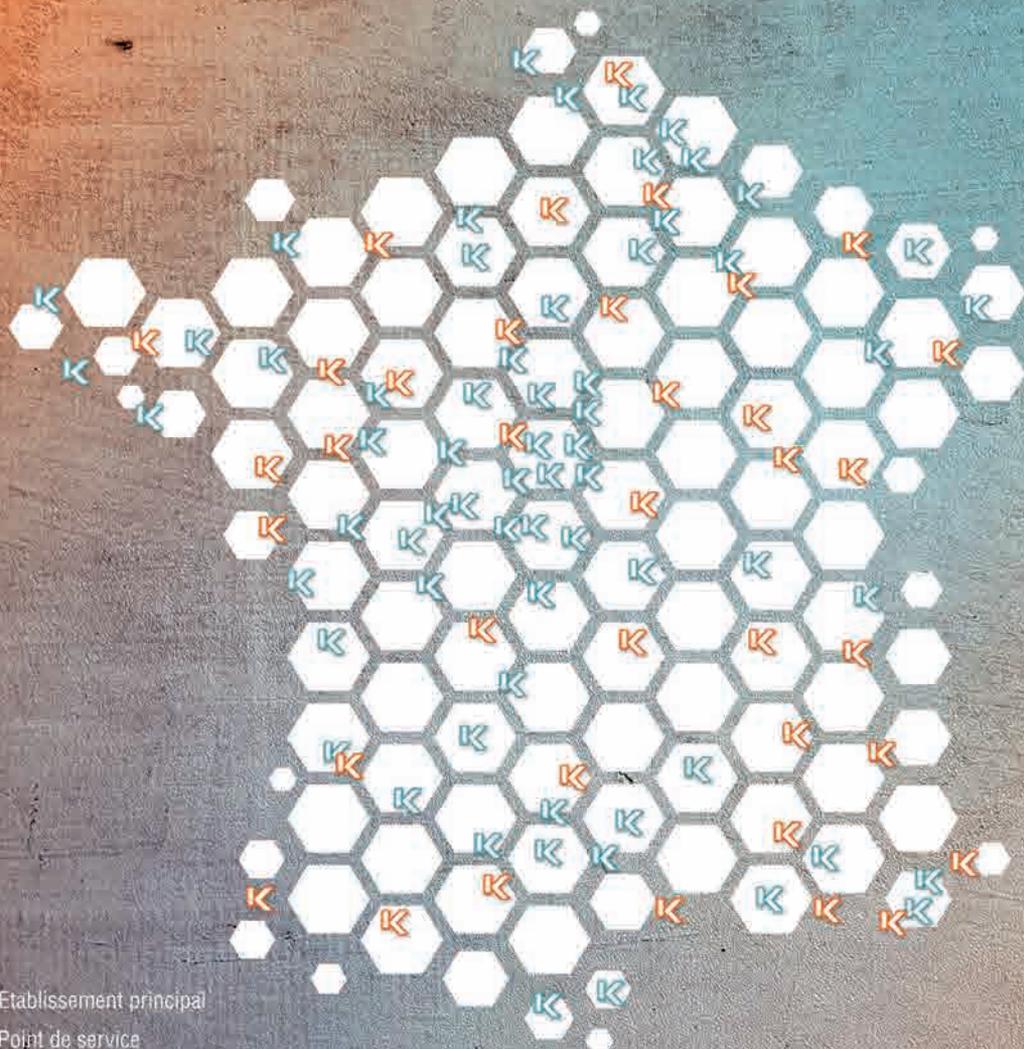
PRÈS DE
4000

MINI-PELLES KUBOTA
VENDUES EN 2019 EN FRANCE



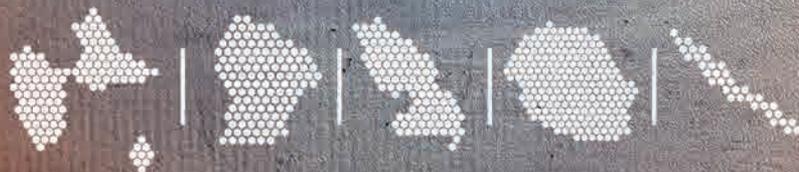
Kubota

Un réseau de professionnels à votre service



- Etablissement principal
- Point de service

Également en France d'outre-mer



A.E.B. (18-28-36-37-41-45-86) : 02.54.71.43.33 - ACTIMAN EQUIP. & SERV (09-31-32 Est-46-81-82) : 05.61.41.32.33 - ALTODIS TP (25-39-67-68-70-90) : 03.89.63.41.10 - BOMAT (06) : 04.93.32.96.32 - BOUCHARD MANUTENTION (75-77-78- 91-92-93-94-95) : 01.64.25.01.50 - C.C.M.B. (72) : 02.43.21.10.61 - CLENET MANUTENTION (49-79) : 02.41.43.46.60 - CMA RODEZ (12-48) : 05.65.42.67.97 - CMI (44-85) : 02.40.38.50.00 - COM53 (53) : 02.43.59.78.78 - COMPTOIR de MATERIEL (03-15-43-63) : 04.73.98.18.09 - EUROMATEC (14-27-50-61-76) : 02.31.27.77.77 - STE NOUVELLE FCE TP (02 Est-08-51-52 Nord) : 03.26.68.25.26 - FERREN MATERIEL (30-84) : 04.90.83.15.41 - FRANCEMAT (21-52 Sud-71 Nord) : 03.80.65.14.02 - GEM DISTRIBUTION (16-17-24-33-47) : 05.57.35.26.62 - GROUPE TP SERVICES (13) : 04.91.19.18.93 (83) : 04.94.99.44.21 - (11-34-66) : 04.67.76.72.13 - KBMAT (22-29-35-56) : 02.97.40.02.00 - MARCANTONI & FILS (20) : 04.95.58.90.90 - MEGA TP (73-74) : 04.79.54.79.00 - PHILMAT EQUIPEMENTS (02 Ouest-59-62) : 03.20.90.73.82 - POUTOU MANUTENTION (19-23-87) : 05.55.48.55.55 - REY MATERIEL (07-26) : 04.75.85.28.28 - SAE MATERIEL (04-05) : 04.92.51.31.11 - SOMTP CENTRE EST (10-58-89) : 03.86.97.49.07 - TECMAT SERVICE (01-38-42-69-71 Sud) : 04.72.90.06.50 - TILLY MANUTENTION (54-55-57-88) : 03.87.34.67.55 - TP SERVICE MATERIEL (32 Ouest-40-64-66) : 05.59.55.50.45 - VAL MANUTENTION (60-80) : 03.44.81.95.39

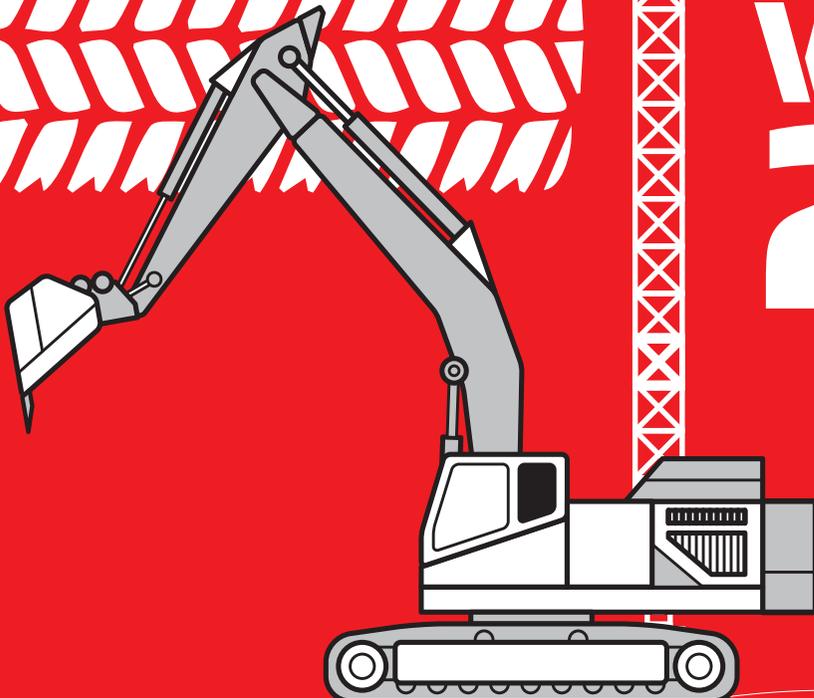
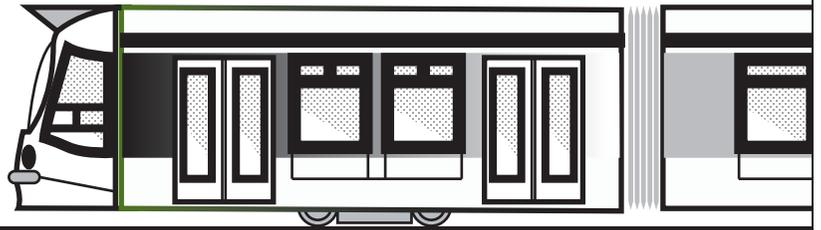
DMP (La Réunion) : +262.262.42.12.89 - GROUPE SORELOC (Martinique) : +596.596.50.49.78 (Guadeloupe) : +590.590.32.09.42 - (Guyane Française) : +594.594.38.98.99 - LCM (Ile Maurice) : +230.248.00.26 - MARCONNET LOCATION SERVICES (Nouvelle Calédonie) : +687.28.74.50



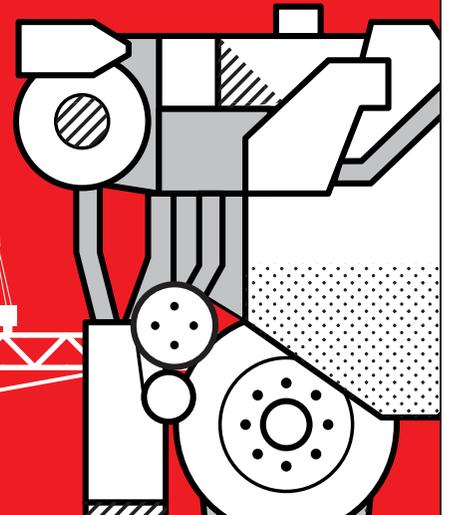
www.kubota-eu.com

btp magazine n°326

btp matériels



INNOVATIONS 2020



Bâtiment

Composants

Equipements

Manufacturiers

Transports

Rail

Route

Réseaux

Élévation

Levage
et maintenance

L 13778 - 326 S - F. 32,00 € - RD



DÉPLACER **DES MONTAGNES**

CHARGEUSES SUR PNEUS SÉRIE G



RIEN N'EST TROP DIFFICILE

■ **TRAVAILLEZ DANS
UN CONFORT OPTIMAL**

La cabine la plus
moderne du marché

■ **AUGMENTEZ LA CHARGE,
RÉDUISEZ LA CONSOMMATION
DE CARBURANT**

- Groupe motopropulseur
haute efficacité
- Charge utile optimisée
- Conception fiable

CASE
00800-2273-7373

www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842**

CASE
CONSTRUCTION

GAMME UTILITAIRES PEUGEOT

À CHAQUE MÉTIER SON UTILITAIRE



**PARTNER
PREMIUM**

À PARTIR DE

119€ HT/MOIS

APRÈS UN 1^{ER} LOYER DE 2 375 € HT⁽¹⁾
ENTRETIEN OFFERT⁽²⁾

CAMÉRAS ARRIÈRE ET LATÉRALE*

MOTION & e-MOTION



**PEUGEOT
PROFESSIONNEL**



PEUGEOT PARTENAIRE MAJEUR DU STADE TOULOUSAIN, CHAMPION DE FRANCE 2019.

(1) Exemple pour le crédit-bail sur 36 mois et pour 30000 km d'un PEUGEOT Partner Premium STD 650 kg BlueHDi 100 S&S BVM5 neuf, hors options, au prix spécial de 13595 € HT, déduction faite de la prime PEUGEOT de 1000 € pour la reprise d'un véhicule utilitaire, au lieu de 20850 € HT (tarif conseillé 20A au 03/02/2020). Soit 35 loyers mensuels de 119 € HT après un 1^{er} loyer majoré de 2375 € HT. Offre incluant l'entretien et l'assistance offerts pendant 36 mois⁽²⁾. Option d'achat finale en cas d'acquisition 9380,55 € HT. **Modèle présenté :** Partner Premium STD 650 kg BlueHDi 100 S&S BVM5 options Pack Look, jantes alliage Taranaki 16" et peinture métallisée : **142 € HT/mois** après un 1^{er} loyer de 2530 € HT. Option d'achat finale en cas d'acquisition 9410,05 € HT. Sous condition de reprise. (2) Selon les conditions générales du contrat PEUGEOT Sérénité Pack Entretien, disponibles dans les points de vente PEUGEOT. Offre non cumulable, réservée aux professionnels, valable du 02/01/2020 au 30/04/2020 pour un PEUGEOT Partner Premium STD 650 kg BlueHDi 100 S&S BVM5 neuf, dans le réseau PEUGEOT participant, et sous réserve d'acceptation du dossier par CREDIPAR, SA au capital de 138 517 008 €, RCS Nanterre n° 317425981, 9, rue Henri-Barbusse 92230 Gennevilliers, mandataire d'assurance n° ORIAS 07004921 (www.orias.fr). * De série ou en option selon les versions.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consommations WLTP mixtes (en l/100 km) : Partner : de 5,3 à 7,3 ; Expert : de 6,2 à 8,4 ; Boxer : de 8,6 à 10,3. Émissions de CO₂ (en g/km) : Partner : de 140 à 174 ; Expert : de 164 à 224 ; Boxer : de 224 à 277. Ces valeurs peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation et de différents facteurs. Plus d'informations auprès de votre point de vente ou sur <https://www.peugeot.fr/marque-et-technologie/wltp.html>

« Je gagne plusieurs heures de production par jour, sans même quitter la cabine*! »»



Le système d'attache rapide entièrement automatique de nouvelle génération est arrivé, Rototilt QuickChange™. Pour les attaches rapides machine, les Tiltrotateurs et les outils, il permet de changer les outils hydrauliques sans quitter la cabine.

Plus sûr et plus simple que toute autre solution sur le marché.

- Débit hydraulique jusqu'à 50% plus élevé
- Leader du marché en matière de longévité
- Solutions de sécurité innovantes
- SecureLock™ en standard
- Permet une réduction significative de l'usure du tiltrotateur



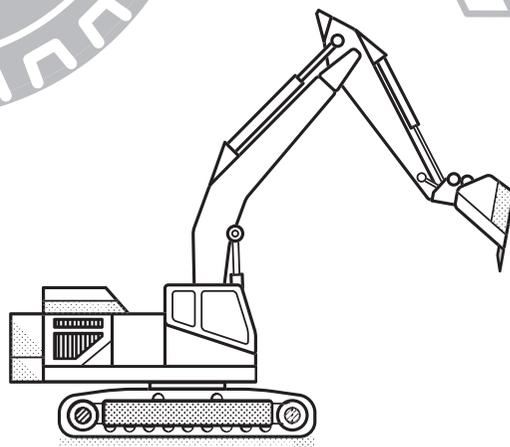
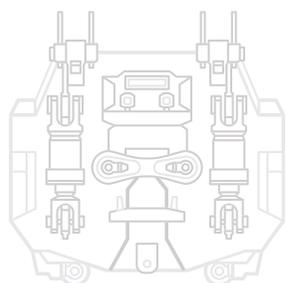
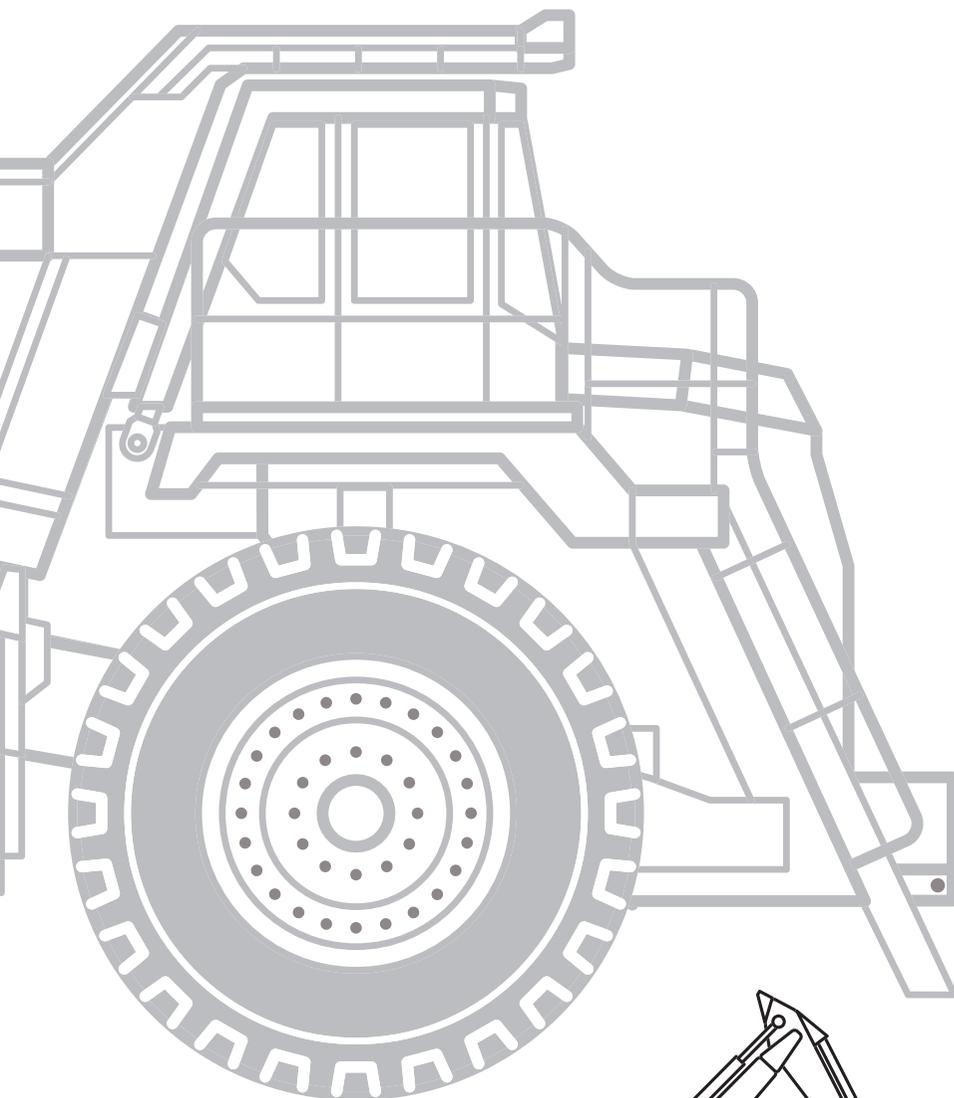
 ROTOTILT.

QuickChange®



* Voyez ce que les opérateurs en pensent: rototilt.com/quickchange

sommaire - btp matériels 326 - janvier/février 2020



10 CONJONCTURE

EVOLIS : « De la marge encore sur le matériel lourd »

FFB : « Une activité à la hausse mais des marges qui ne décollent pas »

FIB : « L'année 2019 est plutôt une bonne surprise »

FNTP : « Après l'accélération, la stabilisation ? »

UNICEM : Un exercice au ralenti

SEIMAT : 2020 ou la fin programmée de la croissance

CECE : « Le secteur dans son ensemble se porte bien »

Les Canaliseurs :

les Canaliseurs en croissance

SER : Il faut accélérer sur les ENR

INFRANUM : Un chantier dans les temps et moins cher que prévu

28 STATISTIQUES

Le marché neuf des matériels BTP en chiffres

Quelles tendances sur le marché de l'occasion ?

Quelle santé financière pour les constructeurs de matériels ?

Quel est le visage de la distribution de matériels de BTP en France ?

38 TERRASSEMENT

Enquête Full Liner : L'avenir est entre leur main

Les tendances dans les gammes « heavy »

Alain Berton, Eiffage Génie Civil : « l'existence d'un parc sur du long terme n'est plus le modèle référent »

Enquête compacts : la multiplicité des services au centre des préoccupations

Les tendances dans les gammes compactes

58 CARRIÈRES

Enquête : Les carrières à la recherche de toujours plus d'efficacité

Jean-Luc Pontieux, GSM Granulats : « 75% de nos sites sont équipés d'automatismes »

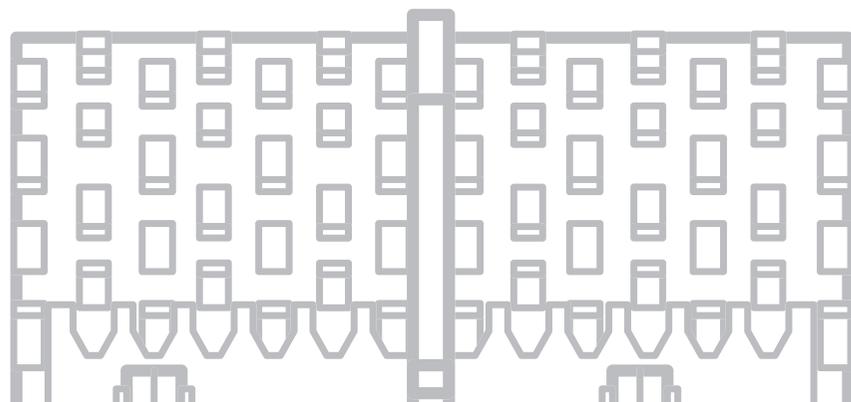
Les tendances

72 DÉMOLITION

Enquête : les outils de démolition toujours dans le coup

Nordhal Grenier, Cardem : « Des outils dédiés pour une meilleure approche »

Les tendances



LE FUTUR ? C'EST MAINTENANT !

Et si l'année 2020 était une année charnière ? Difficile à dire alors que seuls deux mois se sont écoulés. Néanmoins, plusieurs signes nous laissent penser que nous sommes au cœur d'un monde en mouvement. Alors que nous nous attentions à un recul du marché des matériels, celui-ci n'a cessé de croître tout au long de l'année pour se conclure sur des résultats à la hausse. Du coup, les plus fins analystes préfèrent désormais évoquer, au pire, une stagnation du marché oubliant de fait la sacro-sainte cyclicité de celui-ci. Parallèlement, plutôt que de subir, les professionnels dans leur ensemble, ont pris à bras le corps le futur du secteur. C'est dans la grande majorité ce qui ressort des différentes enquêtes sectorielles reprises et détaillées dans ce numéro par l'ensemble de la rédaction du groupe Cayola. Si les années précédentes, certaines tendances étaient esquissées, ces dernières se conjuguent désormais au présent. Démocratisation de la connectivité, déploiement de la 5 G, émergence des énergies alternatives, haute technicité... autant de termes repris dans les discours des décideurs actuels et détaillés dans les pages qui suivent, pour signifier que le monde de la construction a non seulement évolué mais s'est aussi préparé aux défis à venir. Avec un dénominateur commun : toujours mieux servir l'opérateur. Et c'est bien là le plus passionnant dans tout ce qui se prépare : c'est une vague de changements qui s'apprête à déferler sur tout un secteur.

T.M.

84 LEVAGE ET MANUTENTION

Salvatore Gigante, Soliman Levage : « La technologie poussée perturbe la bonne exploitation »

Enquête Grues mobiles : Du gros calibre

Enquête grues auxiliaires : L'auxiliaire à la carte

Les tendances

Pierre-Yves Rallet, Loxam : « l'électrique ?

La rentabilité ne pourra venir qu'avec le volume »

Enquête télescopiques : La machine à multiples facettes

Les tendances

106 ÉLÉVATION

Enquête : La nacelle ne frémit pas

Valérie Marchand, Kiloutou : « Demain, les réservations de matériel se feront directement depuis le BIM »

Les tendances

120 RÉSEAUX

Enquête : la nacelle sur VUL, un marché qui attise les ambitions

Enquête : trancheuses : encore de bonnes perspectives

Les tendances

136 ROUTES

Enquête : une activité qui tient la route !

Xavier Barthélémy, Eiffage Infrastructures : Eiffage mise sur le data

Les tendances

148 RAIL

Pascal de Laurens, SETVF : La prévention comme objectif absolu

Kinda Im Sarouem, SNCF Réseau :

Explications de texte

Les tendances

162 TRANSPORT

Enquête tombereaux : toujours plus de confort et de productivité

Les tendances

Marie Marconot, STPR : « Nous recherchons avant tout du matériel offrant un bon rapport qualité/prix »

Enquête camions : Records à la pelle

Les tendances

Enquête bennes : Les carrossiers boostés par le BTP

Les tendances

184 MANUFACTURIERS

Enquête : La maturité technologique

Les tendances

92 ÉQUIPEMENTS

Enquête outillage : Encore de la place pour l'humain ?

Les tendances

Enquête guidage : les solutions de guidage ont le vent en poupe

Les tendances

201 COMPOSANTS

Enquête : Stage V, an 1. Et après ?

Les tendances

220 BÂTIMENTS

Enquête : Un avenir étroitement lié au digital
Yohann Baron, groupe Legendre : « le matériel de demain se mettra en place tout seul »

Les tendances

Siège social : 3, quai Conti - 78430 - Louveciennes - France - Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15 - direction@groupe-cayola.com - www.constructioncayola.com • BTP Magazine est édité par la SARL TP Presse au capital de 152 000 €, Membre de la coopérative de la presse périodique • Directrice de la publication : Florence Wattel • RÉDACTION : redaction@btpmagazine.com - Directrice de la rédaction : Florence Cayola - Rédacteur en chef du cahier matériels : Tanguy Merrien - Secrétaire de rédaction : Veronica Velez - Ont participé à ce numéro : Sébastien Battaglini, Cédric Béal, Franck Boittiaux, Charlotte Divet, Caroline Ricros, Julia Petit-Tortorici, Veronica Velez • PUBLICITÉ : direction@groupe-cayola.com, Rubrique Services : Mathieu Cassini • MAQUETTE : studio@groupe-cayola.com • IMPRESSION : Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex • ABONNEMENTS : abonnement.diffusion@groupe-cayola.com - 3 quai Conti - 78430 Louveciennes - Tél : +33 (0)1 30 08 14 13

Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement
Commission Paritaire : 0721 T 89921 - Dépôt légal à la parution - Distribué par MLP - ISSN 0299 - 1905

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L.122 - 4 et L.122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).
Crédits photos : tous droits réservés. Encart Pro-Fond jeté sous la deuxième de couverture du cahier BTP Construction



10-31-1668

/ Certifié PEFC / pefc-france.org



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION PEFC	Belgique PEFC 0%	Belgique PEFC 0%
Taux de fibres recyclées ELUTRIFICATION PTOT	0%	0,018 kg/t



Présidente et directrice générale :
Florence Cayola
Directeur général adjoint :
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com



Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM