

btp magazine n°336

btp magazine

Matériels & Construction

LOUEZ PLUS RESPONSABLE



➤ Avec notre gamme de nouveaux **matériels d'élévation LOXGREEN** et leur motorisation **hybride ou électrique**, travaillez tout en réduisant votre **bilan carbone**.

Plus d'infos sur loxam.fr

LOXAM

Exigez plus de la location

• Étude BVA Group - Viséo CI - Plus d'infos sur escda.fr.

N° 336 - MARS/AVRIL 2021 - M 02778 - 22,00 €

L 13778 - 336 - F: 22,00 € - RD



UNE MACHINE FAITE POUR VOUS



200 ATJ E

Faible émission

Conçue pour être polyvalente (intérieur/extérieur) et utilisée à faible bruit pour une flexibilité totale sur les sites de travail urbains.

L'ADN Manitou

Nous avons conservé notre ADN avec une technologie simple et fiable, mais aussi avec de très bonnes performances en terrain accidenté (40 % de pente).

Amélioration du TCO*

Son énergie permet de réduire le temps de fonctionnement de la machine et de diminuer la maintenance. Un gain de 20%** par rapport au modèle de machine diesel équivalent.

* Total Coast of Ownership = Cout total de possession / ** avec le coût des économies de diesel

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

Déposez vos dossiers
avant le 30 septembre
2021

TDM Les Trophées de la Distribution de Matériels

Première
édition

btp magazine

récompense la dynamique commerciale et les meilleures initiatives et nouveautés initiées par les distributeurs.

Distributeurs, participez pour devenir lauréat **et bénéficiez de la couverture médiatique exceptionnelle de BTP Magazine !**

La cérémonie de remise des prix aura lieu le **2 décembre 2021** en région parisienne.

Information et dossier de candidature sur t.merrien@groupe-cayola.com (redacteur en chef de BTP Magazine)

> Candidature ouverte **jusqu'au 30 septembre 2021**



Un événement
organisé par

btp magazine

**GRUPE
CAYOLA**



sommaire

btp magazine 336 - mars/avril 2021

6 DES FEMMES ET DES HOMMES

8 DATA CENTER

10 UN CAFÉ AVEC... Pierre Tilly

11 DÉCRYPTAGE

L'actualité vue par...Mathieu Coulier

CA BOUGE... MATÉRIELS

14 SK38SRLC : une 38 tonnes à rayon court
La ZW-7 disponible en Stage V

16 Ca s'électrise chez Haulotte
MX au goût du jour

18 Mission Apollo
Crochet renforcé

19 Caterpillar lance les pelles compactes
NexGen

20 Un nouveau tracto
BKT chausse grand et gros

22 Une chargeuse 32% plus efficace

24 Quand la distribution fait mieux
que la location

CA BOUGE... DISTRIBUTION

26 TP Service dans le réseau Hyundai
Nouvelle carte pour Sofemat et Somatec

28 Le réseau italien de Kobelco s'étoffe aussi
SMA renforce sa présence territoriale

L'OEIL DE...

32 Elan Verdier Bosch Rexroth France

INTERFACE

34 Comment la connectivité se convertit-elle
en une arme pour les loueurs ?

RETOURS DE TERRAIN/MATÉRIELS

38 Une chargeuse électrique à toute épreuve

PANORAMA/TOMBEREAUX

40 Big toys for big guys !

GRANDS FORMATS/LOCATION

48 2020 est mort, vive 2021

54 Michel Petitjean, secrétaire général de l'ERA

56 Du vert pour les rouges, les jaunes et tous
les autres

62 « La concrétisation d'une stratégie
mûrement réfléchie », Thierry Lahuppe, Loxam

63 « L'enjeu est de ne plus parler de matériels
alternatifs », Olivier Colleau, Kiloutou

64 CO² Calculator, un outil qui vous veut du bien

66 Locrail : quand Loc et Lac font bon ménage

68 « Notre métier sera basé sur un mix de
solutions écoresponsables »

70 Coffrages : la location, une réponse rapide
et idéale

76 Les prévisions des loueurs en chiffres

Siège social : 3, quai Conti - 78430 - Louveciennes - France - Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15 - direction@groupe-cayola.com - www.constructioncayola.com • BTP Magazine est édité par la SARL TP Presse au capital de 152 000 €. Membre de la coopérative de la presse périodique • Directrice de la publication : Florence Wattel • RÉDACTION : redaction@btpmagazine.com - Directrice de la rédaction : Florence Cayola - Rédacteur en chef du cahier matériels : Tanguy Merrien - Rédactrice en chef du cahier construction : Julia Petit-Tortorici - Secrétaire de rédaction : Veronica Velez • PUBLICITÉ : direction@groupe-cayola.com, Rubrique Services : Mathieu Cassini • MAQUETTE : studio@groupe-cayola.com • IMPRESSION : Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex • ABONNEMENTS : abonnement.diffusion@groupe-cayola.com - 3 quai Conti - 78430 Louveciennes - Tél : +33 (0)1 30 08 14 13

Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois en provenance de forêts gérées durablement
Commission Paritaire : 0721 T 89921 - Dépôt légal à la parution - Distribué par MLP - ISSN 0299 - 1905

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés.



10-31-1668

/ Certifié PEFC / pefc-france.org



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0.013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0.018 kg/t



Présidente et directrice générale :
Florence Cayola
Directeur général adjoint :
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com



Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM



BIG TOYS FOR BIG GUYS (*) ! VRAIMENT ?

EN FRANCE, UN SEUL CONSTRUCTEUR CAPTE LA GRANDE MAJORITÉ DU MARCHÉ DES TOMBEREAUX ARTICULÉS. NÉANMOINS, LA CONCURRENCE SE MET EN ORDRE DE MARCHÉ ET QUELQUES CONSTRUCTEURS RENOUVELLENT ENCORE LEURS OFFRES ET RIVALISENT DE NOUVEAUTÉS. PAR AILLEURS, LES INNOMBRABLES INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES DÉVELOPPÉES RENDENT CES MONSTRES D'ACIERS SEMBLABLES À DE SYMPATHIQUES JOUETS (PRESQUE) FACILES À UTILISER. EN OUTRE, AUTONOMIE ET ÉLECTRIFICATION DEVIENNENT MÊME DES THÈMES AUJOURD'HUI À L'ORDRE DU JOUR.

Sur le marché français, difficile de parler d'une concurrence équitable tant Volvo CE reste un incontestable et inamovible leader et l'a encore prouvé en 2020 avec une captation de près de 2/3 du marché en 2020. Cependant, les concurrents ne comptent pas s'en laisser compter et de nouvelles offres pointent le bout de leur nez. Caterpillar a renouvelé toute son offre du 725 aux 745 avec notamment les

nouvelles cabines pour les 773G-775G-777G. En outre, l'Américain a dévoilé courant 2020, l'AD63 pour exploitations minières lequel est aussi le plus grand tombereau souterrain de la gamme de produits Caterpillar. De son côté, Bell revendique une part plus importante : « La marque Bell n'a pas encore la place qu'elle mérite sur le marché français si je considère la qualité de notre offre. Notre objectif est de conforter notre part de marché en valorisant sur notre offre

inégalée (8 modèles 6X6 et 3 modèles 4X4) et nos avantages de gamme (configuration standard unique) », nous expliquait Yves Prévot, directeur général de Bell Equipment France à l'automne. De son côté, Terex a renouvelé son appareil de production pour développer ses deux TA 300 et TA 400. « Comme nous ne fabriquons que des tombereaux articulés, nous pouvons y consacrer toute notre attention et toute notre énergie », expliquait également le constructeur.

LE TA 230 LITRONIC, LE « PETIT » NOUVEAU

Dévoilé en toute fin d'année dernière, le nouveau tombereau articulé TA230 Litronic est le premier représentant de la classe des 30 tonnes. Il illustre l'élargissement de la gamme de produits et montre que Liebherr devient une entreprise à part entière dans le domaine du terrassement et avec la totalité de la gamme. Pour le TA 230 Litronic, Liebherr a spécialement développé une nouvelle génération de composants (par exemple la cabine de conduite, l'articulation pivotante massive, une nouvelle technologie de

moteurs), avec une technologie mûrement réfléchi et un design moderne. Dans le détail, les modifications à l'avant du véhicule lui confèrent une garde au sol maximale et d'excellentes capacités de déplacement. La boîte de vitesses commandée en charge du TA 230 se situe sous la cabine du conducteur, le traitement des gaz d'échappement s'y trouve derrière, de manière sûre et peu encombrante ; un grand-angle de pente est ainsi généré. Il est équipé d'un moteur d'engin de terrassement 6

cylindres, puissant, avec une cylindrée de 12 l et 265 kW / 360 ch, qui répond aux exigences de la phase V. Une chaîne cinématique robuste et efficace avec boîte de 8 vitesses automatique commandée sous charge, assure une transmission optimale de la force. Avec le blocage du différentiel longitudinal à commande active, le TA 230 Litronic dispose également d'un contrôle automatique de la traction : en cas de patinage au niveau d'un essieu, le couple est transféré intelligemment sur l'axe ou les axes

avec traction. La grande benne du nouveau TA 230 Litronic est conçue pour un transport efficace jusqu'à 28 tonnes de charge utile.



 **TEREX TRUCKS**
UNDIVIDED ATTENTION

LES EXPERTS LE CONFIRMENT: IL NE FAUT FAIRE QU'UNE SEULE CHOSE A LA FOIS

Nous avons choisi les Tombereaux Articulés

Pour plus d'information contacter votre concessionnaire le plus proche

 **FRAMATEQ**

 **MANU**
Lorraine

 **Griset Matériel**
GM - BTP

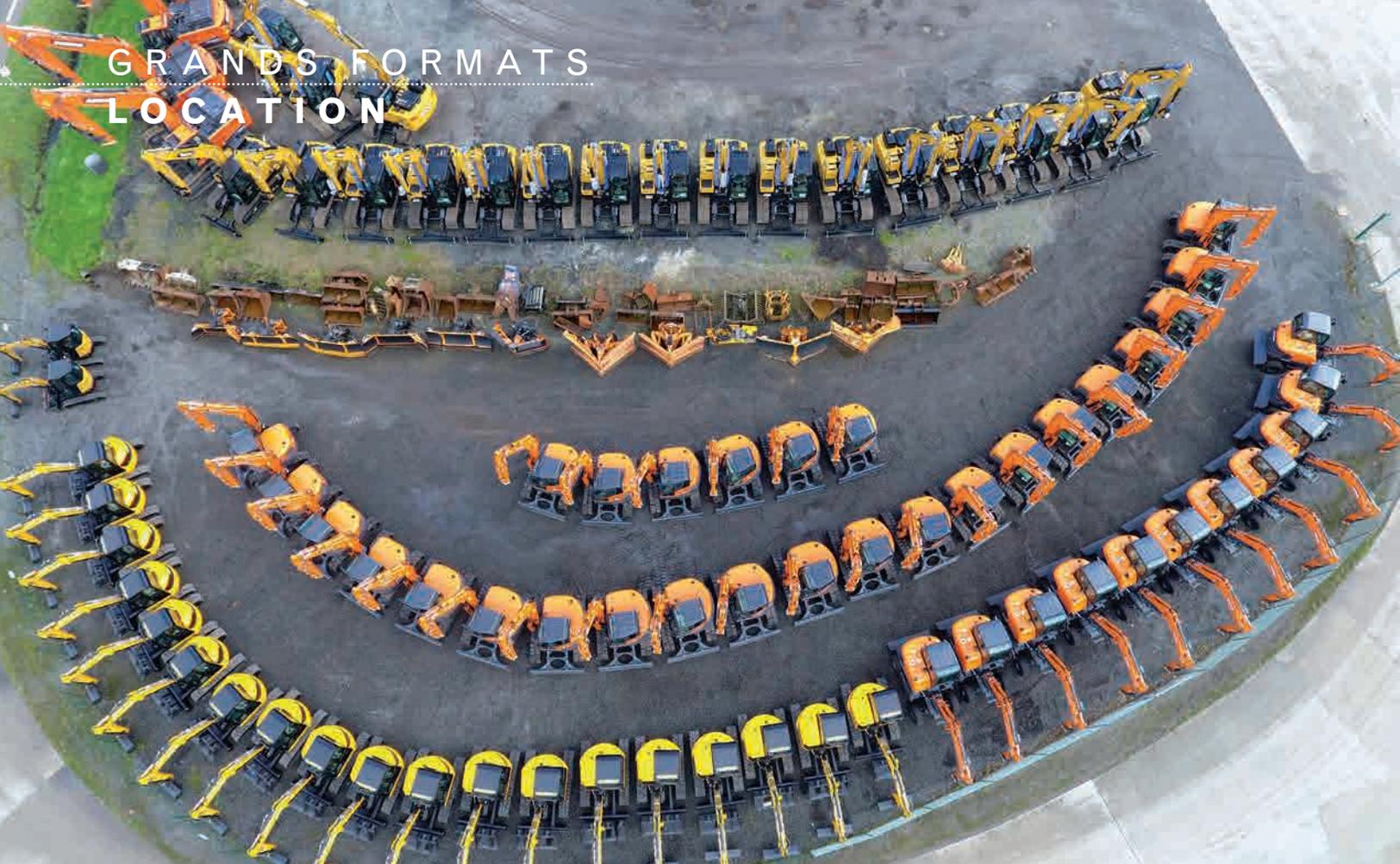
 **Promatex**

www.TerexTrucks.com

btp magazine

Oui, je m'abonne

sur CONSTRUCTIONCAYOLA.COM



2020 EST MORT, VIVE 2021 !

SI GLOBALEMENT ET À BIEN DES ÉGARDS, L'EXERCICE 2021 POURRAIT RESSEMBLER À S'Y MÉPRENDRE À CELUI DE 2020, DU POINT DE VUE DES LOUEURS ET POUR L'ENSEMBLE DU SECTEUR DE LA LOCATION, LES DEUX ANNÉES SONT, FORT HEUREUSEMENT DIFFÉRENTES. EN EFFET, APRÈS UNE POLITIQUE DE PRUDENCE, MÉLÉE D'ATTENTISME, LES LOUEURS SOUHAITENT REPRENDRE LEUR MARCHÉ EN AVANT POUR FAIRE DE L'EXERCICE ACTUEL, LE SYMBOLE DU MONDE D'APRÈS.

Nous nous souviendrons à bien des égards de cette année 2020, année Covid par excellence, qui laissera des traces dans toutes les couches de la société. Du point de vue des loueurs et du secteur de la location, l'analyse n'est pas différente. Selon les données Asteres relayées par DLR, le marché de la location de matériel du BTP a régressé en 2020, à -12,5%, après quatre années de forte croissance. La chute de 2020 reste tout de même moins forte que

celle du secteur client : l'ensemble du marché du bâtiment a régressé de 15,2%. L'arrêt des travaux pendant le premier confinement et l'impossibilité de reprendre une activité normale pour le reste de l'année ont impacté le dynamisme du secteur. Malgré la crise, le chiffre d'affaires sectoriel de 2020 reste à un niveau convenable : légèrement inférieur à 2017. Il s'établit désormais à 4,19 milliards d'euros pour 4,79 milliards d'euros en 2019. Lors de la crise de 2009, ce sont trois années de croissance, et non deux, qui avaient

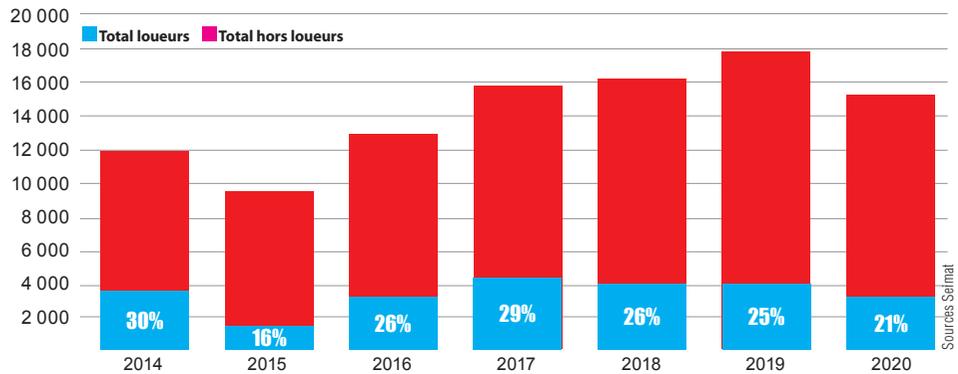
été détruites. Logiquement et compte tenu de la prudence des professionnels surtout lors du premier confinement de mars à mai 2020, l'investissement a énormément chuté l'an passé en 2020 (-50%) par rapport à son niveau de 2019 : les entreprises de location ont investi 754 millions d'euros en 2020, soit 19% du chiffre d'affaires sectoriel, contre 1 509 millions d'euros un an plus tôt. Fort heureusement, si elles sont moins nombreuses qu'un an auparavant, le secteur compte 1615 entreprises contre 1624 en 2019, soit une

diminution de 0,6%, la baisse reste relative et le secteur semble donc avoir tenu le choc.

"Sur la fin d'année 2020, l'activité des loueurs n'a pas été impactée négativement par le second confinement. En effet, nous avons noté une activité très correcte sur le mois de novembre. En outre, des variations sont cependant à noter, en fonction des secteurs concernés et activités spécifiques. Par ailleurs, si la profession déplore une compétition tarifaire à la baisse, la rentabilité est meilleure que celle espérée à la première vague de Covid-19. Cela s'explique notamment par une gestion saine de l'activité opérationnelle, par le recours, pour certains, aux PGE, par le report de crédits en cours pour certains, ou le recouvrement des factures qui s'est apuré (litiges anciens, relances des anciennes créances,...). La seconde vague de Covid-19 n'a pas affectée l'activité comme la première vague", résume ainsi parfaitement Joël Fruchart, Président de la Commission Location de la fédération DLR.

LES DEUX GRANDS ONT CALMÉ LE JEU

Un sentiment partagé par Thierry Lahuppe, directeur matériel de Loxam (lire entretien page 62, NDLR) : "Au final, je pense que Loxam a très bien traversé la crise avec une forte



USA: UNE BAISSÉ DE 13% EN 2020 AVANT UNE STABILITÉ EN 2021

L'American Rental Association (ARA) prévoit une baisse de 13% des revenus de location d'équipement aux USA, pour un volume d'affaires passant à 48,7 milliards de dollars. Parallèlement, les prévisions tablent sur une relative stabilité pour l'exercice 2021 aux alentours de 0,3% à 48,9 milliards de dollars avant que le secteur ne connaisse une nouvelle accélération les années suivantes : 9,2% en 2022, 6,8% en 2023 et 4,8% en 2024 pour atteindre un CA cumulé de 59,7 milliards de dollars.

Pour les secteurs de la construction et de la location industrielle, les volumes devraient également terminer 2020 avec un impact significatif sur les revenus, en baisse de 13,3% à 33,8 milliards de dollars et une baisse de 3,3% est prévue pour 2021 avant une croissance à deux chiffres

de 11,2% en 2022. L'investissement en équipement est en nette baisse en 2020, avec une baisse de 43% à 8,16 milliards de dollars. Les dépenses d'équipement devraient rebondir de 17,4% en 2021 et de 46,3% en 2022 pour dépasser l'investissement annuel de 14 milliards de dollars. Au Canada, les revenus de la location pour 2020 devraient atteindre près de 4,7 milliards de dollars, en baisse de 15,2% par rapport à l'année dernière, avant de croître de 7,3% en 2021, 8,3% en 2022 et 6,8% en 2023 à 5,83 milliards de dollars, dépassant l'industrie 2019. pic de 5,54 milliards de dollars. Les revenus de la construction et de la location industrielle au Canada devraient afficher une baisse de 15% en 2020 pour s'établir à 3,768 milliards de dollars, puis augmenter de 7% en 2021 et de 9,1% en 2022 et de 7,4% en 2023.

HUSSOR ERECTA

ÉTAIEMENT
ECHAFAUDAGE
VENTE
LOCATION
MONTAGE

SIÈGE : ZI de Hachimette - 336, La Croix d'Orbey - BP 19 - 88650 LAPOUTROIE (France)
Tél. 03 89 47 57 37 - Fax 03 89 47 57 08 - lapoutroie@hussor-erecta.fr

AGENCE NORD : 59113 SECLIN (France) - Tél. 03 20 90 96 90 - Fax 03 20 32 54 29 - seclin@hussor-erecta.fr

AGENCE NORMANDIE : 76170 LILLEBONNE (France) - Tél. 02 35 39 03 10 - Fax 02 35 38 26 23 - lillebonne@hussor-erecta.fr

AGENCE ILE DE FRANCE (LMB) : 95300 Ennery - Tél. 01 34 25 96 46 - Fax 01 30 30 53 45 - imb@hussor-erecta.fr

www.hussor-erecta.fr