



**btp**  
magazine  
matériels



N° 345 - MARS 2022 - M 02778 - 22,00 €

L 13778 - 345 H. F. 22,00 € - RD



**MRT VISION +**  
INNOVATION MANITOU

 **MANITOU**  
HANDLING YOUR WORLD

# BÉNÉFICIEZ DE SURAMORTISSEMENT GRÂCE À LA NOUVELLE OFFRE B100 EXCLUSIVE MAN



**MAN  
TGS  
D26**

**MAN  
TGX  
D26**

Offre disponible sur les camions MAN équipés du moteur D26 Euro 6e.  
Modification avant la première immatriculation possible sur demande, plus d'information auprès de votre contact commercial MAN.  
Offre valable en France métropolitaine auprès du réseau MAN Truck & Bus France ainsi que des distributeurs de son réseau.



**SPÉCIAL DISTRIBUTION**

**BILAN DES RÉSEAUX,  
MARQUE PAR MARQUE**



24 28



30



60



46

Siège social : 3, quai Conti - 78430 - Louveciennes - France - Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15 - direction@groupe-cayola.com - www.constructioncayola.com • BTP Magazine est édité par la SARL TP Presse au capital de 152 000 €, Membre de la coopérative de la presse périodique • Directrice de la publication : Florence Wattel • RÉDACTION : redaction@btpmagazine.com - Directrice de la rédaction : Florence Cayola - Rédacteur en chef du cahier matériels : Tanguy Merrien - A collaboré à ce numéro : Julia Tortorici • PUBLICITE : direction@groupe-cayola.com, Rubrique Services : Mathieu Cassini • MAQUETTE : studio@groupe-cayola.com • IMPRESSION : Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot, BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex • ABONNEMENTS : abonnement.diffusion@groupe-cayola.com - 3 quai Conti - 78430 Louveciennes - Tél : +33 (0)1 30 08 14 13

Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres de bois de provenance de forêts gérées durablement  
Commission Paritaire : 0726 T 89921 - Dépôt légal à la parution - Distribué par MLP - ISSN 0299 - 1905

La direction n'est pas responsable des textes, illustrations, dessins et photos publiés qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.  
Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L. 122 - 4 et L. 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

**Crédits photos : tous droits réservés.**

Un cahier Btp Construction est joint à BTP Magazine Matériels n° 345  
et ne peut être vendu séparément



INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION	Belgique PEFC	Belgique PEFC
Taux de fibres recyclées	0%	0%
EUTROPHISATION PTOT	0,013 kg/t	0,018 kg/t

**PEFC** 10-31-1668 / Certifié PEFC / Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. / pefc-france.org



Présidente et directrice générale :  
Florence Cayola  
Directeur général adjoint :  
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com



Fondé par Jean et Florence Cayola en 1982

**CONSTRUCTIONCAYOLA.COM**

# sommaire

btp magazine 345 - mars 2022

## 6 DES FEMMES ET DES HOMMES

## 8 DATA CENTER

10 UN CAFÉ AVEC... Marie-Hélène  
et Louise Bernard

### CA BOUGE...MATERIELS

- 14 La nouvelle promesse de Komatsu
- 14 L'offensive de Case sur les mini
- 15 Kobelco dégage une nouvelle mini...
- 15 ...et Doosan 4 autres !
- 16 Une pelle sur pneus A 918 customisée
- 18 Comment Yokohama fait face à la hausse des matières premières

### CA BOUGE...LOCATION

- 20 Label SE+ renouvelé pour Acces Industrie  
La barre des 50 Hitachi pour Axx Locations
- 22 Loxam continue avec GTT
- 23 MCS soutient le développement durable  
chez les loueurs

### INTERFACES

- 24 Comment optimiser sa visibilité  
sur un chantier

## L'ŒIL DE...

26 Clément Bénard/Hiboo

## A LA DECOUVERTE/Guidage

28 La démocratisation du guidage

## PANORAMA/ Tombereaux

- 30 Une croissance en trompe-l'œil ?
- 34 Komatsu passe le cap des 1 000
- 36 Comment les tombereaux Volvo  
sont-ils devenus une référence mondiale ?
- 39 Le TA 230 Litronic, symbole de la réussite  
de Liebherr au Danemark
- 41 Les 7 magnifiques

## GRANDS FORMATS/ Distribution

- 46 Des cartes rebattues
- 50 Bilan des réseaux, marque par marque
- 57 Développement accéléré pour le réseau  
Hydrokit
- 58 Tipmat mise (aussi) sur l'occasion

## MATERIELS/Godets

60 Les goûts et les couleurs



PLUS D'INFO SUR  
[www.constructioncayola.com](http://www.constructioncayola.com)



NOUS ÉCRIRE  
[redaction@btpmagazine.com](mailto:redaction@btpmagazine.com)



VOUS SOUHAITEZ  
VOUS ABONNER ?  
[www.constructioncayola.com](http://www.constructioncayola.com)



[construction.cayola](https://www.facebook.com/construction.cayola)



[Construction.Cay](https://twitter.com/Construction.Cay)



[groupe-cayola](https://www.linkedin.com/company/groupe-cayola)



**CLÉMENT BÉNARD, HIBOO**

# « HIBOO RÉPOND À DES BESOINS D'OPTIMISATION »

DANS UN SECTEUR DE LA CONSTRUCTION OÙ L'UTILISATION DE LA DONNÉE EST DÉCIDÉMENT TRÈS FAIBLE, HIBOO SE POSE EN OPTIMISATEUR DE L'EXPLOITATION DES PARCS MATÉRIEL. AGRÉGATEUR ET NON INTERPRÈTE, L'ENTREPRISE AU SERVICE DES MAJORS DU BTP, DES LOUEURS ET BIENTÔT DES DISTRIBUTEURS, SE FAIT UN NOM, ENCENSÉE PAR DES ROI INCONTESTABLES. L'AVENTURE POURRAIT MÊME SE PROLONGER À L'ÉTRANGER AVEC UN PREMIER CONTRAT BIENTÔT SIGNÉ AUX ETATS-UNIS.



**BTP MAGAZINE :  
LA DIGITALISATION  
GAGNE-T-ELLE DU  
TERRAIN DANS LA  
CONSTRUCTION ?**

**CLÉMENT BÉNARD :** La construction est au cœur d'une forte contradiction. Elle est le secteur qui a le moins bénéficié des gains de productivité induits par la data, mais n'en produit pas moins un volume farouche. Sur ce marché, le volume de données ne cesse de grandir. Au départ, seuls les engins ou les poids-lourds étaient connectés ; ils sont désormais rejoints par les accessoires et autres outils électroportatifs. Et tous les constructeurs s'y mettent.

**BTP MAG : A  
QUEL NIVEAU  
SE SITUE VOTRE  
INTERVENTION ?**

**C.B. :** Ce marché de la construction se caractérise par des chiffres d'affaires élevés mais des marges faibles. Les acteurs font appel à

Hiboo pour répondre à des besoins d'optimisation : des coûts RH aux coûts opérationnels liés au matériel. Nos équipes n'agissent que sur le matériel et le système d'exploitation d'un parc.

**BTP MAG : OÙ LE BÂT  
BLESSE-T-IL SELON  
VOUS ?**

**C.B. :** Le sujet de l'inventaire est un cas d'étude. La plupart des grands groupes de construction ou du secteur de l'environnement ne connaissent pas précisément le taux d'exploitation de leurs parcs. Nos interlocuteurs sont à la direction du matériel, qui doit s'assurer que son parc est opérationnel et comprendre pourquoi le cycle de production est interrompu. Notre rôle consiste à guider les équipes de maintenance, qui gèrent les codes d'erreur critiques, afin de créer de la valeur. Avec la direction financière, nous travaillons plutôt sur le taux de



## ■ COMMENT LES TOMBEREAUX VOLVO CE SONT-ILS DEVENUS UNE RÉFÉRENCE MONDIALE ?

DEPUIS LE DÉVELOPPEMENT DU PREMIER TOMBEREAU ARTICULÉ FABRIQUÉ EN SÉRIE IL Y A PLUS DE 55 ANS, VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT (VOLVO CE) CONTINUE DE DOMINER LE MARCHÉ. OUTRE L'EXPÉRIENCE ACQUISE DANS LE DOMAINE ET UN PASSÉ QUI PARLE POUR LE CONSTRUCTEUR, LES MACHINES DU SUÉDOIS RECÈLENT AUSSI D'INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES ET OFFRENT PARALLÈLEMENT DES PERFORMANCES OPTIMALES.

**E**ngagé dans l'innovation et le développement, Volvo CE continue de

faire évoluer sa gamme de tombereaux articulés, les rendant encore plus intelligents, plus efficaces et plus

faciles à utiliser. La disponibilité est également maximisée, tandis que les coûts de maintenance sont réduits au minimum, ce qui réduit le coût total de possession.

Le plus du Haul Assist  
La suite d'outils Haul Assist est une solution révolutionnaire conçue pour tirer le meilleur parti du tombereau articulé Volvo. Alimenté par un moniteur Volvo Co-Pilot de 10 pouces, disponible sur une variété de machines, des tombereaux et excavatrices aux finisseurs, il fournit des informations précieuses pour aider les clients à optimiser l'efficacité de leurs

cycles de transport et à augmenter leur rentabilité. Un nouvel ajout à Haul Assist, le système de surveillance de la pression des pneus permet de surveiller la pression et la température des pneus depuis le confort de la cabine. La pression de gonflage ayant un impact marqué sur l'usure des pneus, une surveillance proactive est inestimable pour optimiser la durée de vie des pneus ainsi que l'efficacité énergétique, les performances de la machine et le confort de l'opérateur. La carte fournit un aperçu en temps réel du trafic sur le site pour vous aider à naviguer plus





« 2022 devrait afficher un niveau de rentabilité inférieur »

© Fayat Fondations

organisés, avec une communication interne clarifiée sur les métiers de chacun, Sefi-Intrafor et Franki prendront en compte leurs historiques respectifs et y incluront désormais les exigences du marché guidé par les contraintes environnementales, afin de créer de la valeur ajoutée. « *Il s'agit d'insuffler cette nouvelle énergie dans une quête plus performante, marquée par la fraîche émulation de nos collaborateurs, vers de nouveaux marchés* », résume le dirigeant.

## RÉORGANISATION DES ÉQUIPES

L'émulation du personnel, souhaitée par Alexandre Ferrié, mise sur des profils mixtes, avec certes des caractéristiques différentes, mais engagés. Une dévotion basée sur un sentiment d'appartenance fort sur lequel Fayat Fondations espère capitaliser. « *Nous ferons simplement en sorte que cette énergie positive soit bien orientée* », indique le nouveau directeur général. Auparavant, des fragilités seront à gommer au sein de Sefi-Intrafor, dont l'entrée sur le marché du Grand

Paris Express a été un choc à plusieurs niveaux. En dépit d'une croissance forte indéniable, l'entité TP de la division a eu à faire avec une organisation peu adaptée à un projet d'une telle ampleur. « C'est en formant nos collaborateurs à des systèmes de management plus élaborés que nous éliminerons ce sentiment de stress et que nous serons plus efficaces », croit Alexandre Ferrié.

Julia Tortorici

## QUI FAIT QUOI ?

Fayat Fondations cumule un CA de 190 M€ réalisé pour 91 M€ par Sefi-Intrafor et 99 M par Franki Fondation. L'entité TP de la division rassemble les métiers liés à la paroi moulée, aux travaux d'injection (tirants, petite perforation) et intervient notamment sur le chantier du Grand Paris Express, en consolidation de carrières (jet grouting), et dans le cadre de marchés publics en direct. Elle se targue de compétences en gestion de projets de grande envergure et réalise une cinquantaine d'affaires par an. Franki Fondation est l'expert en pieux de fondation. L'entité bâtiment de la division intervient dans les domaines de l'amélioration de sol, des pieux de soutènement, des micro pieux, et dans le cadre de marchés privés. Elle met en œuvre 600 affaires par an, pour des projets évalués entre 15 000€ et 10 M€, le plus souvent en sous-traitance ou co-traitance. « *Ces dernières années, nous avons fortement développé nos efforts sur les grands projets et les sites industriels* », rappelle Alexandre Ferrié.

## MOINS D'ACTIVITÉ, MOINS DE CA

Malgré un carnet de commandes bien rempli, Fayat Fondations appréhende le « trou » de deux ans qui se profile suite à la fin du 1er cycle du Grand Paris Express, lequel avait vu se développer des appareils de production exceptionnels. « *En attendant l'arrivée de la 2e phase fin 2024, on commence à observer sur les opérations de parois moulées une tension forte sur les prix, due pour beaucoup à la hausse du coût des matières premières, remarque Alexandre Ferrié. Les prix du ciment ont ainsi augmenté de +10% lorsque l'acier grimpe de +30 à +40% !* ». La conjoncture laisse donc présager une baisse de l'activité et donc du chiffre d'affaires. « *Raison de plus pour cultiver notre efficacité avec un meilleur taux de réussite* », ajoute le dirigeant.

# UNE PASSERELLE SINGULIÈRE

À SAINT-DENIS, EN BORD DE SEINE ET AU PIED DE L'A86, UN GROUPEMENT EMMENÉ PAR EIFFAGE GÉNIE CIVIL ET CONSTITUÉ NOTAMMENT D'EIFFAGE FONDATIONS ET EIFFAGE MÉTAL S'EMPLOIE À DONNER VIE AU FRANCHISSEMENT PIÉTON-VÉLO-BUS DE L'ÎLE-SAINT-DENIS DONT LES FONDATIONS SONT AUSSI ATYPIQUES QUE SA FORME, POUR LE MOINS SINGULIÈRE.