

# ENVIRONNEMENT

## magazine

N° 1796 – JUIN-JUILLET 2022

### TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

# Vague verte sur les ports français

**Biodiversité**

Agir localement face  
à une menace globale

**Matthieu Orphelin**  
«L'exécutif n'a pas de  
culture écologiste»

L 14443 - 1796 - F: 16,70 € - RD



## Entre nous En pratique

### L'ESSENTIEL 6 22 DOSSIER

CEA et GRDF, les véhicules thermique, Élisabeth Borne, le vélo, Énercoop, la CCIAG... font l'actualité

■ Mer et littoral :  
Réinventer les ports

### EN TÊTE 8

Veolia, Matthieu Orphelin, Martin Rieussec-Fournier, Pierre Rampa, Adivalor, Grégory Schrobiltagen... font parler d'eux



### LA RENCONTRE 10

**Matthieu Orphelin**

« L'exécutif n'a pas de culture écologiste »



### ENQUÊTE 12

■ Écologie:

Les atlas de la biodiversité communale



### 32 INNOVATIONS

- 32 Rob'Inn, le nouveau bras armé du centre de tri de Villeneuve-Loubet
- 33 Une plateforme pour optimiser la durée de vie des batteries lithium-ion
- 34 GRTgaz donne le la avec « Tenore »
- 35 Spécial EnR

### 38 TOUT SAVOIR SUR...

- 38 La concession, nouvel outil de la transition énergétique
- 39 La loi sur le pouvoir d'achat

### INITIATIVES 18

- Pose d'un câble sous-marin entre l'île de Groix et le continent 18
- La Lozère branche son plus grand parc solaire 19
- Des salariés de plus en plus formés à l'optimisation énergétique 20

## En perspective

### 40 LA PÉPINIÈRE

- 40 Le captage du carbone à l'épreuve du terrain
- 41 Le transport maritime met les voiles
- 42 La France a réduit ses émissions de CO<sub>2</sub> grâce aux EnR
- 43 Les gouvernements plébiscitent les fossiles

## Hors cadre

**Pierre Rampa 48**  
Président des Canalisateurs



### 44 TÊTE CHERCHEUSE

**Christine Leconte**  
Présidente de l'Ordre des architectes

### 46 DÉCRYPTAGE

- 46 Cultiver les jachères, un caillou sur le chemin vert



PLUS  
D'INFOS SUR

[www.environnement-magazine.fr](http://www.environnement-magazine.fr)



NOUS  
ÉCRIRE

[enviromag@groupe-cayola.com](mailto:enviromag@groupe-cayola.com)



VOUS SOUHAITEZ  
VOUS ABONNER ?

Rendez-vous page 50

- Environnement-magazine.fr
- @EnviroMag
- Environnement Magazine

Retrouvez

**ENVIRONNEMENT**  
**magazine**

en kiosque et chez votre  
marchand de journaux

## CEA et GRDF engagés pour la gazéification hydrothermale

Dans un contexte géopolitique instable et pour soutenir l'indépendance énergétique nationale, le Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA) et GRDF coopèrent pour soutenir l'émergence de la gazéification hydrothermale. Convaincus de son potentiel dans la production de gaz renouvelables, les partenaires entendent faciliter le déploiement d'un démonstrateur de cette technologie, qui permet de produire du biométhane à partir de biomasses liquides telles que les boues de stations d'épuration. Le potentiel de production de gaz vert à partir de la gazéification hydrothermale pourrait représenter jusqu'à 50 TWh en France à l'horizon 2050.



© Pixabay

## L'Europe acte la fin des véhicules thermiques en 2035



© Pixabay

L'Europe ferme la voie au thermique au profit de la mobilité électrique. Réunis à Strasbourg, les eurodéputés se sont prononcés le 8 juin dernier sur l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique en Europe à partir de 2035. Résultat : 339 eurodéputés ont voté pour ce texte, 249 contre, 24 se sont abstenus. La loi concernera uniquement la vente de véhicules neufs. Ainsi, les véhicules à essence et diesel pourront continuer de rouler dans l'Union européenne après la date butoir de 2035. Si la décision doit encore faire l'objet de négociations avec les pays membres pour son adoption, avec ce texte l'Europe sera ainsi le premier marché majeur à emprunter cette voie, devant la Chine et les États-Unis.



© Respire

“ **Il est temps de légiférer sur la pollution de l'air intérieur issue du transport ferroviaire pour protéger la population ! Il faut définir dans la loi des seuils limites d'exposition aux particules dans l'air intérieur dans toutes les enceintes ferroviaires souterraines, et même tous les établissements recevant du public.** ”

TONY RENUCCI, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE RESPIRE, À LA SUITE DE LA PUBLICATION DU DERNIER RAPPORT DE L'ASSOCIATION INDIQUANT QUE LE NIVEAU DE POLLUTION AUX PARTICULES (PM10, PM2,5 ET PM1) EST « DEUX FOIS » PLUS ÉLEVÉ AUX ABORDS DES BOUCHES D'AÉRATION DE LA RATP QUE DANS L'AIR EXTÉRIEUR URBAIN.

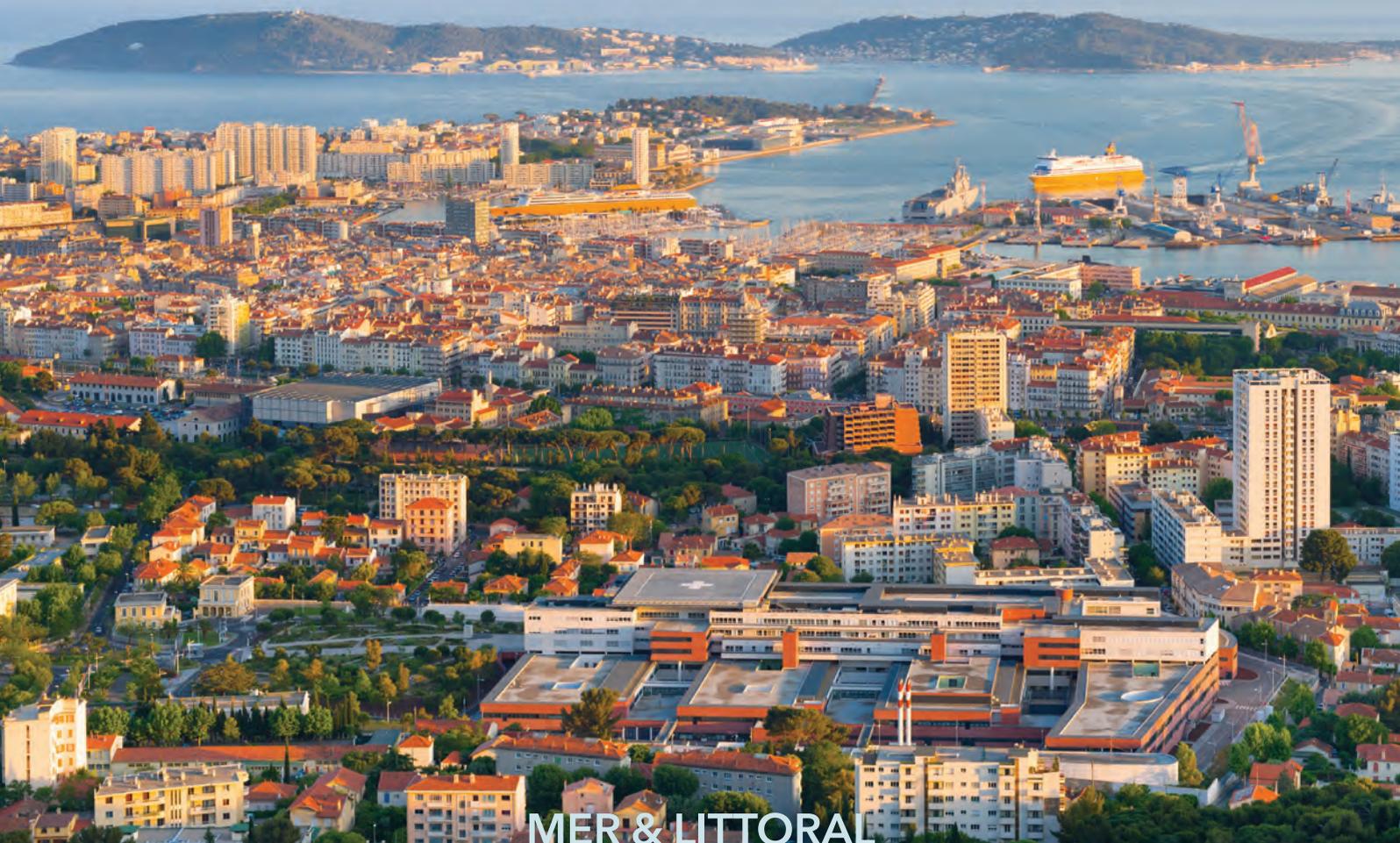
# 76

C'est le nombre de jours de couverture neigeuse que perdront les Alpes d'ici à 2100 si les émissions de gaz à effet de serre restent élevées.

ÉCOLOGIE

# Les atlas de la biodiversité communale, un levier pour l'action locale

Depuis que l'Office français de la biodiversité les soutient, les atlas de la biodiversité communale rencontrent un succès croissant auprès des collectivités. Cette démarche participative représente une porte d'entrée pour agir sur les écosystèmes locaux.



MER & LITTORAL

# Réinventer les ports

Confrontés aux défis de la transition écologique et énergétique, les ports cherchent à se réinventer. Un renouveau qui passe par des solutions visant à réduire leur empreinte carbone, mais qui se prolonge aussi bien au-delà.

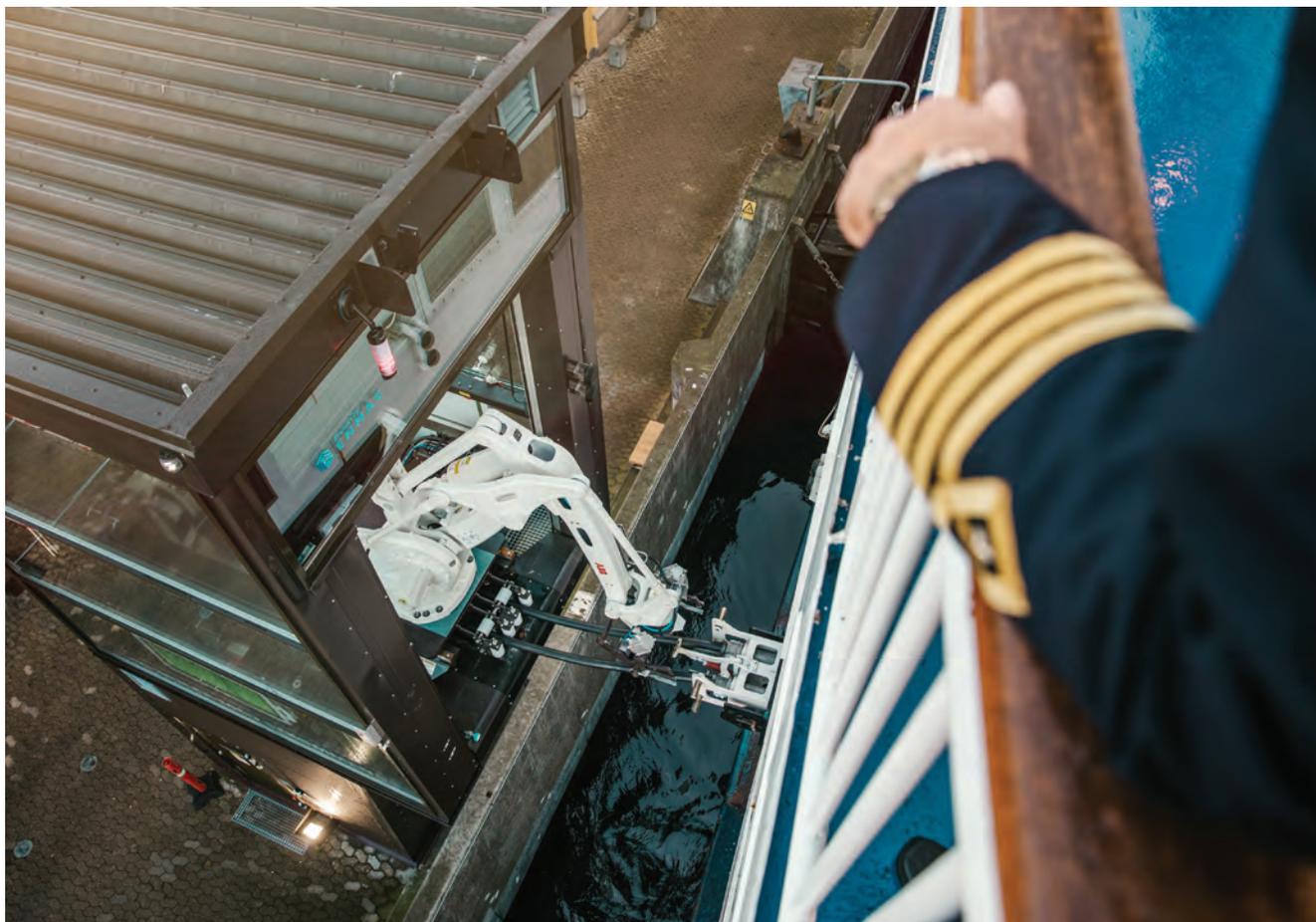
**I**ls voient passer plus de 80 % des marchandises de la planète. Véritables plaques tournantes de notre économie mondialisée, les

ports endossent également leur part de l'empreinte environnementale. Comme le révèle en effet la Banque européenne d'investissement

(BEI) dans un communiqué publié en février dernier : « Les émissions des navires à quai dans les ports de l'Union européenne représentaient en

# ■ Chasse aux gaz à émissions de serre et aux polluants

Pour réduire les gaz à effet de serre, mais aussi les polluants tels que les oxydes d'azote et de soufre émis par les bateaux qui les fréquentent, les ports misent sur des carburants alternatifs, tels que le GNL, mais également sur des solutions basées sur un vecteur énergétique qui fait beaucoup parler de lui : l'hydrogène vert.



© ABB

**F**ace à des réglementations en matière d'émissions de plus en plus contraignantes, les fiouls lourds ne sont plus en odeur de sainteté dans les ports. Armateurs et autorités portuaires se penchent ainsi sur d'autres solutions pour alimenter les moteurs

**L'électrification des quais fait partie des priorités pour de nombreux ports.**

des navires. Première d'entre elles : le GNL, ou gaz naturel liquéfié. Un carburant déjà utilisé, en 2020, par plus de 160 navires à travers le monde, auxquels s'ajoutaient alors 123 bateaux dotés d'une motorisation hybride. « *L'usage du GNL permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 20 %,*

*ainsi qu'une quasi-absence de rejet de SOx, de NOx et de particules fines* », soulignait ainsi la chargée de missions de l'Isemar, Camille Valéro, dans une note de synthèse publiée début 2020. Alimentant une partie de la flotte de la CMA-CGM, de la compagnie Corsica Linea ou

**CHRISTINE  
LECONTE,**  
PRÉSIDENTE DE  
L'ORDRE DES  
ARCHITECTES.

Désireux de promouvoir un changement de paradigme sur les enjeux environnementaux et sociétaux - notamment pour le secteur du bâtiment -, l'Ordre des architectes a voulu faire entendre sa voix à travers un plaidoyer intitulé « *Habitats, villes, territoires, l'architecture comme solution* ».

## Raccommodeuse de ville

### Pourquoi l'Ordre des architectes a-t-il rédigé ce plaidoyer ?

Ce plaidoyer a été élaboré avec les 300 élus régionaux de l'Ordre des architectes. Il s'agit donc d'un document qui émane directement des territoires. C'était important pour nous de les associer à cette réflexion. Nous avons voulu plaider pour une nouvelle manière de penser l'habitat, les villes et les territoires. L'architecture ne doit pas être considérée comme une contrainte, mais comme une solution face aux crises actuelles. Ces dernières, notamment la crise climatique, tendent à révolutionner nos pratiques et les manières de penser notre métier. Nous devons travailler par exemple à réduire notre empreinte carbone mais nous devons aussi œuvrer à adapter nos villes au changement climatique. Comment l'être humain peut-il vivre

