RÉSEAUX VRD

N° 304 - NOVEMBRE 2025

VIVAX METROTECH

Votre fournisseur de solutions pour le géoréférencement et l'inspection des réseaux enterrés

04.72.53.03.03
www.vivax-metrotech.fr
salesFR@vxmt.com

VIVAX METROTECH

Détection éléctromagnatique

Une plus grande précision grâce à une technologie avancée

Les appareils de détection de la série vLoc3 vous offrent la technologie la plus récente pour localiser les câbles et les canalisations enterrés. Ils séduisent par leur simplicité d'utilisation et leurs résultats de mesure précis et fiables. L'objectif est de faciliter considérablement le travail de l'utilisateur. Pour ce faire, Vivax-Metrotech développe des appareils intelligents et des solutions logicielles axées sur l'ergonomie et la convivialité. Les récepteurs de la série vLoc3 permettent de détecter avec précision les câbles et réseaux enterrés, les canalisations non métalliques, les sondes, les marqueurs, les défauts d'isolation et de revêtement. La série vLoc3 permet d'éviter les coûts inutiles liés à l'endommagement des réseaux et aux erreurs de terrassement. Déterminez de manière fiable la position, la profondeur du réseau cible, suivez son itinéraire et enregistrez ses coordonnées GPS pour la cartographie.

Le récepteur vLoc3 RTK-Pro est le premier détecteur du marché à inclure un module GPS de précision RTK avec un logiciel 100% intégré. En utilisant le module cellulaire interne RTK-Pro qui inclut la 4G LTE, l'opérateur à la possibilité de se connecter sur un réseau NTRIP RTK (Real-Time Kinematic) qui envoie les corrections de positionnement au format RTCM 3. Grâce à ces corrections, l'utilisateur peut récupérer directement ses coordonnées de géolocalisation centimétriques et les données du réseau mesurés par le détecteur en temps réel.

Systèmes de caméras d'inspection

Systèmes de caméras mobiles détectables pour l'inspection vidéo des canalisations et des conduites d'eaux usées afin d'éviter des dommages consécutifs coûteux

Les caméras poussées vCam de Vivax-Metrotech sont des outils indispensables pour l'inspection vidéo des systèmes de canalisations. Nos systèmes de caméras permettent de visualiser l'intérieur des canalisations afin d'identifier et d'enregistrer les dommages, les obstructions et autres problèmes.

04.72.53.03.03
www.vivax-metrotech.fr
salesFR@vxmt.com

ViVAX-METROTECH FRANCE
1 allée Moulin Berger
69130 ECULLY
www.vivax-metrotech.fr

RÉSEAUX VRD

N° 304 - NOVEMBRE 2025

Télécoms

Extinction 2G/3G : le risque est grand !

Reportage

NATRAN : recherche sur l'hydrogène à Alfortville

Eau

Stockage, une question d'usage

© Eaux vives

made®

Solution complète pour la détection de tous types de réseaux enterrés

détecteur
de tous types
de réseaux

AML PRO

détecteur de
canalisations d'eau PE, PVC

AQUA PL

PINPOINTR

radar
de sol

MRT-700

détecteur
électromagnétique
des ouvrages
métalliques

Tél. +33 (0) 494 083 198 • contact@made-sa.com
www.made-sa.com

FRANCE MÉDIA BUSINESS

RÉSEAUX VRD

Est une publication de France Media Business,
filiale de France Media Groupe
SAS au capital d'un euro ayant son siège social
au 6 rue d'Armaillé – 75017 Paris
R.C.S. Paris numéro 944 662 956
contact@francemediagroupe.com

DIRECTION
Président et directeur de la publication
Marc-Antoine Moretto
mam@francemediagroupe.com

Directeur Général
Paolo Atanazio Dos Santos
p.atanazio@francemediagroupe.com

Rédactrice en chef
Veronica Velez
veronica.velez@francemediagroupe.com

Direction artistique
Julie Le Louër – julie.lelouer@gmail.com
Jeanne.expositogracia@francemediagroupe.com

Direction studio
Estelle Munch
estelle.munch@francemediagroupe.com

MAQUETTE
Sébastien Pinotie
sebastien.pinotie@francemediagroupe.com

Ont contribué à ce numéro
Laurence Madoui, Sébastien Battaglini,
Valentin Goethals

PUBLICITÉ
Direction
Paolo Atanazio Dos Santos
p.atanazio@francemediagroupe.com

Responsable publicité
Benoît Grain
b.grain@francemediagroupe.com

Direction marketing et communication
Mathilde Moulin
Mathilde.moulin@francemediagroupe.com

ABONNEMENTS
Cloé Stievenard
France Media Service
45 route de Lyon – 38000 Grenoble
Du lundi au vendredi de 9 h à 12 h.
Tél. +33 (0)1 76 41 03 24
(ligne dédiée France Média Service)
service-abonnements@francemediagroupe.com

Anciens numéros
FRANCE MEDIA SERVICE
45 route de Lyon – 38000 Grenoble
service-abonnements@francemediagroupe.com
N° de commission paritaire : En cours
N° ISSN : 1772-4007
Dépôt légal à parution

La reproduction, même partielle, des articles et illustrations parus dans le magazine est interdite.
France Media Service décline
toute responsabilité pour les documents remis.

Un encart Soval format 200 x 270 mm est jeté dans les exemplaires kiosque France métropolitaine.

Vous souhaitez vous abonner ?
Il vous manque un numéro ?
Découvrez toutes nos offres sur
www.francemediakiosque.com

IMPRESSION
Imprimé par Imprimerie Léonce Deprez
962 All. de Belgique, 62128 Wancourt
www.leonce-deprez.fr

Papier couverture : 200 grammes
Ville d'origine de fabrication du papier :
Sant Joan Les Fonts, Espagne
Le taux de fibres recyclés : 0%
Le taux d'eutrophisation : 0,02 Kg /tonne
Certification : PEFC
Papier intérieur : 90 grammes UPM Sol Silk
Origine du papier : Rauma en Finlande
Taux de fibres recyclées : 0 %
Taux d'eutrophisation : 0,004 Kg / tonne
Certification PEFC 100%

SOMMAIRE

EAU

Cinq années d'eau à la parcelle 6
Réseaux d'eaux usées :
tuyaux percés et budgets serrés 10
Fonte ductile : Electrosteel ouvre les vannes
avec T.I.S. 13
Montmartre, le secret aqueux de la butte 14
Le Syage œuvre sur l'Yerres 16

DOSSIER

Le stockage de l'eau, une question d'usage 18

ÉNERGIES

Vers des territoires intelligents et durables :
trois collectivités témoignent 22
Chauffage urbain : Pont-Évêque mise
sur un marché global de performance 24

TÉLÉCOMS

Afnum : 10 propositions pour fédérer la France 26
Extinction 2G/3G : le risque est grand ! 30

VOIRIE

DOSSIER

Détection et géoréférencement des réseaux
enterrés : pas de place pour l'erreur 32

REPORTAGE

NaTRAN : recherches sur l'hydrogène à Alfortville 38

RÉSEAUX SANS TRANCHÉÉ

Les news de la FSTT 44
L'atelier travaux neufs : la gestion des retards 46
Intervention à forte technicité sous les rails 48