

# Terrassements & Carrières

**TERRASSER**

**UN CHANTIER  
HORS DU COMMUN POUR  
LE CDG EXPRESS**

**MANAGER**

INTERVIEW D'YVES  
PRÉVOT, DIRECTEUR  
GÉNÉRAL BELL FRANCE

**EXTRAIRE**

UNE SOLUTION  
POUR OPTIMISER  
LES DÉPLACEMENTS  
D'ENGINS EN CARRIÈRE

**MATÉRIEL**

LE TA 230 LITRONIC,  
UN TOMBREAU  
NOVATEUR

# Conçue pour performer



United. Inspired.

La SmartROC D50 est une foreuse robuste, dotée de notre dernière technologie d'automatisation pour faire face à une grande variété de travaux exigeants avec productivité et précision. Ces machines robustes sont dotées d'un puissant moteur à faibles émissions qui s'adapte à la tâche permettant une consommation de carburant plus faible et une plus grande longévité des composants.

[epiroc.com](http://epiroc.com)



 **Epiroc**

The CDE logo is positioned in the top right corner of the page. It consists of the letters 'CDE' in a bold, white, sans-serif font, with a white circle containing a smaller 'C' to its left. The background of the entire page is a photograph of an industrial aggregate processing plant. In the foreground, a long conveyor belt runs across the frame, leading towards various pieces of machinery. A large white cylindrical tank with 'CDE HydroCyclic 4000' written on it is prominent. In the background, there are large piles of sand and gravel, and a building with 'CDE' on its side. The sky is blue with scattered white clouds, and mountains are visible in the distance.

# CONÇU POUR LE ZÉRO DÉCHET

Découvrez le potentiel de vos déchets inertes avec les procédés et technologies CDE.

Combinant une production haute-qualité et sous-spécifications de sables et d'agrégats, à une technologie hautement avancée de recyclage des eaux du process.

Les ingénieurs process CDE dessineront une solution sur-mesure qui améliorera votre productivité et votre rentabilité.

**CONÇU  
POUR VOUS.**

Visitez [www.cdeglobal.com/fr](http://www.cdeglobal.com/fr)



Présidente et directrice générale :  
Florence Cayola  
Directeur général adjoint :  
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com

## Terrassements & Carrières

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

Siège social :  
3 quai Conti - 78430 - Louveciennes - France  
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15  
direction@groupe-cayola.com  
Directrice de la publication : Florence Wattel  
www.constructioncayola.com

Terrassements et Carrières  
est édité par la SARL de presse « Hermann Klaus »  
au capital de 7 622,45 €

### RÉDACTION

Directrice de la rédaction : Florence Cayola  
t-c@groupe-cayola.com  
Journalistes : Franck Boittiaux,  
Tanguy Merrien, Barbara Boisnard

### PUBLICITÉ

pub@groupe-cayola.com  
MAQUETTE  
studio@groupe-cayola.com

### IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,  
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

### ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com  
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES  
Tél : 01 30 08 14 13  
www.constructioncayola.com



N°177 - Novembre 2020 - 30 €

Ce magazine est imprimé sur du papier à base  
de fibres de bois en provenance de forêts certifiées.

N°ISNN 1278-270X

Dépôt légal à parution

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par  
quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de  
l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L. 122 - 4 et L. 122 - 5  
du code de la propriété intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés

### INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

PAPIERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER	Belgique	Belgique
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
Taux de fibres recyclées	0%	0%
EUTROPHISATION PTOT	0,013 kg/t	0,018 kg/t

18



20



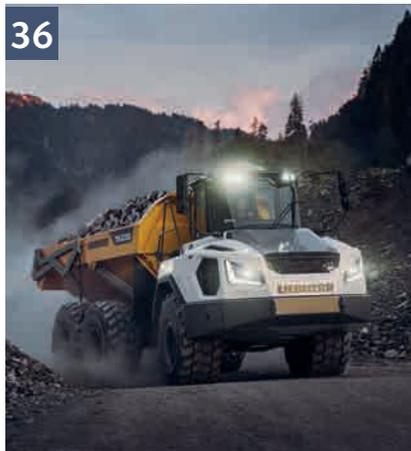
26



30



36



38





## **6 ACTUS**

- 6 Conjoncture
- 10 Spécial SIM 2020
- 14 Constructeurs
- 16 Chantiers

## **18 MANAGER**

- 18 La parole à Yves Prévot, directeur général Bell France

## **20 EXTRAIRE**

- 20 Un logiciel pour optimiser les déplacements d'engins en carrière
- 26 L'usine grenobloise, une fierté pour Caterpillar

## **30 VALORISER**

- 30 La plateforme Yprema de Gennevilliers fait peau neuve

## **36 TRANSPORTER**

- 36 Le TA 230 Litronic, un tombereau revu de fond en comble

## **38 TERRASSER**

- 38 Un chantier hors norme pour le futur CDG Express
- 44 240 millions pour élargir l'A10 au sud de Tours

- 50 Abonnement