

# Terrassements & Carrières

A JOHN DEERE COMPANY

 **WIRTGEN GROUP**



# PUISSANT !

 [www.wirtgen-group.com/mineral](http://www.wirtgen-group.com/mineral)

**CLOSE TO OUR CUSTOMERS**

**MINERAL TECHNOLOGIES.** Les surfaces miniers WIRTGEN, combinés avec les installations de concassage et de criblage mobiles KLEEMANN, permettent au WIRTGEN GROUP de vous proposer des solutions uniques, innovantes et performantes pour vos applications minières et carrières.

**WIRTGEN FRANCE SAS** · Tél.: +33 1 30 18 95 95 · E-Mail: [contact.france@wirtgen-group.com](mailto:contact.france@wirtgen-group.com)

 [www.wirtgen-group.com/france](http://www.wirtgen-group.com/france)



**ROC IMPACT SARL**  
Z.I.Actival - Rue du Plateau de Challes  
01140 Saint Didier sur Chalaronne - FRANCE  
Tel : 04.74.06.68.80  
commercial@concasseur.com

**Constructeur Français**

**Une large gamme de concasseurs  
et broyeurs de petites tailles,  
adaptée à vos besoins.**

### **UNE ALTERNATIVE EN EQUIPEMENTS**

**SOLUTIONS DE CONCASSAGE, BROYAGE, CRIBLAGE  
ET INSTALLATIONS COMPLETES**

Nous vous aidons à optimiser  
la meilleure solution pour le choix des équipements.

### **UNE ALTERNATIVE EN PIECES ET REPARATIONS**

Nous disposons d'un stock important de pièces de rechange  
et des techniciens spécialisés dans tous types de broyeurs.

[www.concasseur.com](http://www.concasseur.com)



ROC 600 - Débit 30 T/H  
Broyeur à cône



ROC 25.15 - Ouverture 250x150



ROC 04.25 - Ouverture 400x250



ROC 07.25 - Ouverture 750x250



ROC 06.04 - Ouverture 600x400

# Terrassements & Carrières



**EXTRAIRE**

## LES CARRIERS À L'HEURE DU BILAN

**TERRASSER**

L'A61 VOIT LARGE

**MANAGER**

INTERVIEW DE MICHEL LAVEDRINE,  
PRÉSIDENT DE GUINTOLI



Présidente et directrice générale :  
Florence Cayola  
Directeur général adjoint :  
Christophe Brillouet

direction@groupe-cayola.com

## Terrassements & Carrières

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

Siège social :  
3 quai Conti - 78430 - Louveciennes - France  
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15  
direction@groupe-cayola.com  
Directrice de la publication : Florence Wattel  
www.constructioncayola.com

Terrassements et Carrières  
est édité par la SARL de presse « Hermann Klaus »  
au capital de 7 622,45 €

### RÉDACTION

Directrice de la rédaction : Florence Cayola  
t-c@groupe-cayola.com  
Journalistes : Barbara Boissard, Tanguy Merrien,  
Christine Raynaud, Julia Tortorici.

### PUBLICITÉ

pub@groupe-cayola.com  
MAQUETTE  
studio@groupe-cayola.com

### IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,  
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

### ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com  
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES  
Tél : 01 30 08 14 13  
www.constructioncayola.com



N°179 - Fév./Mars 2021 - 30 €

Ce magazine est imprimé sur du papier à base  
de fibres de bois en provenance de forêts certifiées.

N°ISSN 1278-270X  
Dépôt légal à parution

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par  
quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de  
l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5  
du code de la propriété intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPIERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



## 6 ACTUS

- 6 Conjoncture
- 8 Constructeurs
- 10 Chantiers
- 12 Bilan Unicem

## 14 MANAGER

- 14 « Le terrassement est à la base de tout »

## 16 EXTRAIRE

- 16 Les pelles au front
- 18 Plus important qu'il n'y paraît

## 20 TOP 10

- 20 Ils ont une belle carrière devant eux

## 29 Publidossier

## 32 TRANSPORTER

- 32 VI : un recul plus fort que prévu
- 34 Quand technologie et sécurité riment avec tombereaux nouveaux

## 40 TERRASSER

- 40 L'A61 prend ses aises

## 46 VALORISER

- 46 Objectif 100% de valorisation des déchets

## 50 APPLIQUER

- 50 Le finisseur glisse sur la crise
- 52 Quand Asphalte Evolution déroule le tapis
- 54 Les fraiseuses à froid Cat mises à jour

## 56 ANNUAIRE

- 56 Les principales entreprises du secteur

## 66 Abonnement

# ILS ONT UNE BELLE CARRIÈRE DEVANT EUX

Dans l'environnement économique de ces derniers mois, perturbé notamment par le confinement et la crise sanitaire (2020), il est difficile d'évaluer l'évolution de l'activité des carrières. Globalement le secteur a subi une baisse de 10 à 12% entre 2019 et 2020, même si pour certains le chiffre d'affaires est resté sensiblement le même. Pour autant, les matériaux semblent montrer une certaine résistance. Si les volumes perdus pendant le confinement de mars 2020 ne seront jamais comblés, le retour à la normale se confirme, avec des productions de granulats et de BPE qui vont, pour les 10 carrières questionnées, de la petite production de 15 000T à des volumes de 18 MT. Ce constat est encourageant mais il faut que les indicateurs de demande, côté bâtiment et travaux publics, soutiennent le rythme de l'activité des prochains mois.

Zoom sur 10 carrières dont certains ont même lancé de nouveaux matériaux...



# AVEC EUROVIA C'EST GRANULAT+

**Christophe Jozon,**  
Directeur matériaux  
France Eurovia



**E**urovia, filiale de VINCI, est l'un des principaux acteurs français de la construction d'infrastructures de transport et d'aménagements urbains. Produire et recycler des matériaux constitue un métier totalement intégré aux trois autres métiers d'Eurovia (travaux, industries, services de maintenances). Avec un réseau de 220 carrières et 200 installations de recyclage et de valorisation sur tout le territoire, Eurovia est aujourd'hui l'un des leaders français de la production de granulats. Son engagement pour la préservation de la ressource et la protection de l'environnement en font l'un des grands acteurs du domaine au travers de sa marque d'économie circulaire Granulat+.

> % de variation du C.A. 2020 par rapport à 2019 : NC

> % croissance : NC

> Nombre de sites : 220

> Nombre de salariés total et/ou par sites : NC

> Investissements matériels 2020 : NC

> Parc machines et matériels actuel : NC

> Production/ type de matériaux :

Roches massives

Alluvionnaires

Matériaux marins

> Recyclés (8 filières) : Déchets de déconstruction inertes, Terres, Sédiments de dragage, Mâchefers, Déchets du bâtiment (non inertes non dangereux), Déchets d'enrobés, Déchets des industries, Déchets ferroviaires).



## UN MAILLAGE AU PLUS PRÈS DES BESOINS

**G**SM est un acteur représentatif de l'activité extractive et de commercialisation de granulats en France. Avec près de 80 carrières, GSM occupe une place de leader sur le marché du granulat. GSM s'appuie sur un maillage local et régional de carrières au plus près des besoins du marché de la construction et des travaux publics. L'entreprise privilégie le transport massif de matériaux en développant autant que possible la multimodalité (voies fluviales, ferroviaires et routes). GSM inscrit aussi son action dans l'économie circulaire au travers de l'accueil de déchets inertes et le recyclage de bétons durcis.



**Sylvie Berhault,**  
Directrice Générale  
de GSM.



## LA PLUS IMPORTANTE CIMENTERIE



# VI : UN REcul PLUS FORT QUE PRÉVU



Un quart de volume des ventes en moins sur l'ensemble de l'exercice 2020 et une baisse de 25% pour l'ensemble du marché. Toutefois et malgré l'incertitude qui plane pour les premiers mois de l'année, l'Observatoire du véhicule industriel (OVI) table sur une progression de 1 % en 2021. Encourageant.

Le recul des immatriculations sur les douze derniers mois est de 24,6%, baisse attendue compte-tenu de l'effet cumulatif d'un niveau très élevé des enregistrements ces dernières années et de la crise économique liée à la pandémie. Le total des immatriculations s'élève à 41 632 unités sur douze mois glissants à fin novembre, ce qui le situe au niveau des immatriculations enregistrées en 2015, mais en dessous de la moyenne des vingt dernières années, à 48 000 immatriculations annuelles. C'est évidemment au premier semestre que la baisse s'est fait sentir, avec un recul de 48%. Le premier confinement de mars à mai ayant stoppé la plupart des activités logistiques en France. Les cinq mois suivants ont matérialisé un redressement grâce à la reprise des livraisons.

Dans le détail, les porteurs ne reculent que de -14,6% sur les onze derniers

mois avec 19 094 immatriculations ce qui constitue dans le contexte une bonne performance. C'est aussi la première fois depuis 2009 que le nombre de porteurs immatriculés est supérieur à celui des tracteurs, ces derniers étant beaucoup plus sensibles aux variations de l'économie.

### ENTRE INCERTITUDE ET ESPOIR

Reste à savoir ce qui attend les professionnels pour cet exercice 2021. A la lecture des premiers résultats de l'année, le marché semble doucement se remettre et n'accuse, pour les +5 tonnes, qu'un retard de 7,5% et 3 675 unités écoulées. « Plus que jamais, cependant, la prudence s'impose en matière de prévisions car certaines conséquences économiques de la pandémie ne se manifesteront que sur la durée », reste prudent l'OVI.

Les marchés sous-jacents au marché VI, BTP et TRM devraient voir leur activité chuter d'un niveau sensiblement identique au PIB en 2020, soit environ 10%, ce qui représente un impact considérable dont on ne peut encore mesurer les effets à moyen, voire long terme. Le marché VI, dans toutes ses composantes, aura fait preuve d'une grande résilience grâce à une filière constructeurs, carrossiers constructeurs, distributeurs VI, qui a su se remettre en ordre de marche dès la fin printemps et recréer un environnement qui permet, aujourd'hui, au marché VI, d'afficher une base solide dans l'attente d'un rebond d'activité à concrétiser. Ainsi, pour l'OVI, l'exercice 2021 devrait voir une stabilisation du marché à son niveau de 2020 avec une légère reprise du marché tracteur et une confirmation du marché porteur qui aura fini 2020 sur un score très honorable. Si un niveau de reprise plus élevé paraît possible, vers un niveau plus proche des 45 000 unités, les facteurs clés pour une reprise sensible seraient : les achats des grandes flottes notamment en tracteur, la situation sanitaire et le délai de rebond des commandes début 2021, fonction de l'évolution de la crise sanitaire.

## MARCHÉ FRANCE VI +5T JANVIER 2021

Constructeurs	Volumes (en unités)	Evolution /Janv 2020 (en %)
Renault Trucks	1 148	6,2
Scania	468	-11,2
Mercedes	463	-5,7
Volvo Autres	463	-6,5
DAF	449	7,2
Iveco	367	-19
MAN	279	-38,3
Fuso	11	-50
Isuzu	11	++
Liebherr	9	-52,6
Total	3675	-7,5
Occasions	4 661	-5,7

Source CCEA

## MARCHÉ VI FRANCE 2020

Constructeurs	12 mois 2020 (unités)	Evo (en %)
Renault Trucks	11 770	-23,3
Mercedes	5 674	-24,5
DAF	5 595	-23,3
Volvo	5 135	-26,8
Scania	4 770	-32,2
MAN	4 128	-32,3
Iveco	4 044	-4,8
Fuso	237	-11,9
Liebherr	137	-8,7
Autres	137	-21,3
Isuzu	103	-3,7
Total	41 730	-24,5
Occasions	49 870	-6,9

Source CCEA

## MARCHÉ VI +16T EUROPE 2020

Constructeurs	Volumes (en unités)	Evolution/2019 (en %)
Allemagne	53 323	-26
Autriche	5 467	-28,8
Belgique	6 125	-37,4
Bulgarie	1 978	-35,9
Chypre	38	-20,8
Croatie	695	-29,6
Danemark	3 290	-39,6
Espagne	15 932	-0,4
Estonie	446	-54,4
Finlande	2 317	-20,4
France	36 737	-25,8
Grèce	353	25,6
Hongrie	2 951	-38
Irlande	1 587	-11
Italie	16 500	-13,1
Lettonie	652	-37,5
Lituanie	4 093	-43,1
Luxembourg	795	-24,4
Pays-Bas	9 111	-34
Pologne	18 289	-28
Rép.tchèque	3 030	-27,8
Roumanie	5 913	-26,4
Slovaquie	3 861	-37,1
Slovénie	1 689	-46,5
Suède	1 220	-42,5
Suède	4 960	-25,4
UE27	198 532	-27,3
UE14	156 527	-25,3
UE12	41 825	-33,8
Islande	104	-44,7
Norvège	4 092	-23,9
Suisse	2 890	-18
AELE	7 086	-22,1
Royaume-Uni	27 794	-35,9
UE27+AELE+RU	233 232	-28,3

Source ACEA