

Terrassements & Carrières

DISTRIBUTEUR DE MATÉRIELS POUR
LA CARRIÈRE, LE CONCASSAGE, LE RECYCLAGE
ET LA VALORISATION DES DÉCHETS.



KOMATSU

Metso:Outotec



KIVERCO
RECYCLING PLANT



du 20 au 22
OCTOBRE 2021
LILLE

Stand F2



LOKOTRACK LIVEROOM | 27 OCTOBRE 2021
Démonstrations et présentation des nouveautés.
Inscrivez-vous en scannant le QR Code ci-contre.



SAMI TP ENVIRONNEMENT 02 40 57 45 16 | WWW.SAMITP.COM

 **TEREX** TRUCKS DEVIENT DÉSORMAIS

ROKBAK



**Un patrimoine de 80 années d'expérience dans la construction de tombereaux.
Un nouveau nom.**

Grâce à notre héritage et un développement fidèle au groupe Volvo, nos tombereaux sont conçus pour la performance. Jour après jour. Année après année. A travers la chaleur du désert ou des glaces arctiques. **Rokbak – le nouveau nom des tombereaux articulés solides comme un roc.**

rokbak.com



Terrassements & Carrières



APPLIQUER

**60 000 T
DE FRAISATS
RECYCLÉS SUR L'A89**

TRANSPORTER
ROKBAK,
EX-TEREX TRUCKS

TERRASSER
UN JOUR SUR LES
CONSTRUCTION DAYS

EXTRAIRE
LA DIGITALISATION
FAIT CARRIÈRE

Terrassements & Carrières

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

Siège social :

3 quai Conti - 78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com

Directrice de la publication : Florence Wattel
www.constructioncayola.com

Terrassements et Carrières
est édité par la SARL de presse « Hermann Klaus »
au capital de 7 622,45 €

RÉDACTION

Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédactrice en chef : Julia Tortorici
Ont participé à ce numéro : Sébastien Battaglini,
Barbara Boinsard, Tanguy Merrien

PUBLICITÉ

pub@groupe-cayola.com
MAQUETTE
studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



N°182 - Septembre/Octobre 2021 - 30 €

Ce magazine est imprimé sur du papier à base
de fibres de bois en provenance de forêts certifiées.

N°ISNN 1278-270X

Dépôt légal à parution

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par
quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de
l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5
du code de la propriété intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

PAPIERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER	Belgique PEFC	Belgique PEFC
CERTIFICATION	0%	0%
Taux de fibres recyclées	0,013 kg/t	0,018 kg/t
EUTROPHISATION PTOT		

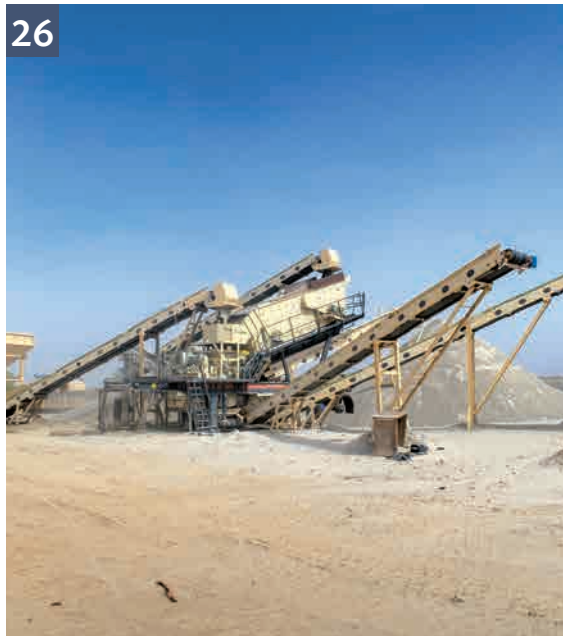


Certifié PEFC

Ce produit est issu
de forêts gérées
durablement et de
sources
contrôlées.

pefc-france.org





26

6 ACTUS

- 6 Conjoncture
- 8 Constructeurs
- 12 Chantiers

18 MANAGER

- 18 « Mercedes-Benz Trucks et le BTP, c'est un lien fort »

20 EXTRAIRE

- 20 Des carrières de plus en plus connectées
- 26 Comment Mesto Outotec soigne sa distribution mondiale
- 30 100 tonnes et câblées

32 VALORISER

- 32 Yprema : le site de Gennevilliers prêt pour ses nouveaux habits

34 TRANSPORTER

- 34 « Un pneu approprié pour chaque application est déjà un choix écologique »
- 38 Des électrons à la sauce suédoise
- 44 Guess who's (Rok)bak ?

46 TERRASSER

- 46 « Another day in construction* »
*Un autre jour dans la construction

58 APPLIQUER

- 58 Hamm : des options à foison
- 60 Une fraiseuse « légère et compacte » de 27 tonnes
- 62 L'A89 recycle à 76% ses enrobés



34



60



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
t-c@groupe-cayola.com



**VOUS SOUHAITEZ
VOUS ABONNER ?**
voir page 66



construction.cayola



Construction.Cay



groupe-cayola

« MERCEDES-BENZ TRUCKS ET LE BTP, C'EST UN LIEN FORT »

Fort d'un premier semestre « excellent », Mercedes-Benz Trucks se maintient dans le top 3 des constructeurs de poids-lourds en France. Encouragé par un marché réclamant de la fiabilité et de la frugalité, Henri Paccalin, son président, esquisse les travaux de la marque à l'étoile, très liée au BTP, en matière de véhicules neutres en CO₂.



« L'utilisation du xTL, un biocarburant de seconde génération issu de la biomasse, n'impose aucune modification de la mécanique »

Terrassements & Carrières : Quelles conséquences a eu la crise du Covid sur l'organisation de Mercedes-Benz Trucks ?

Henri Paccalin : Mercedes-Benz Trucks s'est évidemment conformé aux directives de l'Etat français. Tout comme nos distributeurs. Nous avons donc traversé une période de chômage technique puis de télétravail. L'ensemble de l'entreprise s'est parfaitement adaptée à ces nouvelles conditions de travail et nous avons très vite repris une « vie professionnelle » normale afin de satisfaire nos clients dont la plupart continuaient d'ailleurs à travailler. A noter que les ateliers de nos distributeurs sont toujours restés ouverts pour assurer l'entretien de nos camions, au contraire de la partie vente qui, comme nous au siège, a été confrontée à une période de chômage technique puis de télétravail.

TC : Comment jugez-vous les résultats de l'entreprise au 1^{er} semestre ? Quels sont vos objectifs pour l'exercice 2021 ?

H.P. : Pour Mercedes-Benz, les chiffres du premier

100 TONNES ET CÂBLÉES

Issues tout droit du site de production Liebherr à Colmar, les pelles sur chenilles électriques R 976-E et R 980 SME-E (90 et 100 T) sont des contributrices sérieuses à l'objectif 0 émission dans les mines et carrières d'Europe de l'Est et d'Asie centrale. Fait à souligner : leur système d'alimentation électrique par câble a fait l'objet d'un développement et d'une conception intégralement pris en charge par le constructeur.

Le système électrique de la Liebherr R 976-E 400 kW est alimenté par une tension 6000V via une connexion par câble dont l'entrée se situe au centre du châssis ou, à la demande, sur les côtés. Un enrouleur de câble est également disponible en option. L'alimentation se fait à partir d'un collecteur électrique haute tension 6 000 V / 50 Hz. Sur la tourelle se trouve une armoire électrique de transformation (haute tension / basse tension) et une armoire basse tension pour la distribution et le pilotage de réseau 690 V, 230 V et 24 V. « La technologie par câble, très répandue en Europe de l'Est et en Asie

centrale, nous la maîtrisons et l'installons depuis 40 ans chez Liebherr. Son déploiement en Europe de l'Ouest se heurte à des normes de sécurité plus strictes et à un marché, somme toute confidentiel, de quelques pelles par an en France, dû à la taille plus modeste des exploitations », explique Pascal Golly, responsable produit pour les pelles de 50 à 100 tonnes chez Liebherr-France SAS. Ce faible volume n'incite pas, en effet, à l'investissement. On estime qu'il faut 5 à 7 ans pour amortir les coûts de production d'une machine dotée d'une telle technologie. Un retour sur investissement considéré comme long, lorsqu'un producteur en car-

rière changera sa machine toutes les 12 000 à 15 000 h. « Nous sommes plutôt sur des renouvellements à partir de 30 000 h en Australie, en Afrique du Sud ou en Russie. Des pays où l'on travaille bien souvent en 3x8. L'amortissement est donc plus rapide », ajoute-t-il.

L'EXPÉRIENCE DU MINING EN CARRIÈRE

On ne parlera pas d'adaptation à partir d'une pelle diesel pour ces nouveaux modèles qui remplacent désormais avantageusement la ER 974 B. Le développement et l'électrification ont intégralement été conçus et réalisés par Liebherr. « Il n'existe à ma connaissance

La R 976-E en duo avec un tombereau TA230.



« ANOTHER DAY IN CONSTRUCTION* »

*UN AUTRE JOUR DANS LA CONSTRUCTION

Construction Days c'est le nouveau format « made by » Comexposium à Lyon voué à prendre le relai du salon Intermat, balayé par la crise sanitaire en 2021. En attendant la prochaine édition du salon originel en avril 2024, les journées des 14, 15 et 16 septembre derniers ont permis aux quelque 2 405 visiteurs d'assister à une débauche de matériels (du récent au moins récent) savamment mis en action par les 80 exposants présents. Sur cette manifestation 100 % outdoor, caractérisée par le dynamisme de la vaste zone de démonstrations, on aura aperçu les derniers matériels hybrides et électriques du marché, aux performances et fonctionnalités repensées, les principaux acteurs de la digitalisation des machines et des chantiers, ainsi que les fédérations les plus actives dans le domaine de l'emploi-formation. Une première honorable qui n'a pas dit son dernier mot.

Dossier réalisé par Julia Tortorici



L'A89 RECYCLE À 76% SES ENROBÉS

Vinci Autoroutes, avec le concours d'Eurovia Grands Projets France qui assure la partie travaux, vient d'achever la rénovation des chaussées de l'autoroute A89, sur la section comprise entre le viaduc de la Sioule et la bifurcation A89/A71, en Auvergne-Rhône-Alpes. Un chantier respectant un strict cahier des charges bas carbone avec, notamment, le recyclage de 60 000 tonnes de fraisats dans les enrobés de la nouvelle chaussée.



Le chantier consistait à renouveler la couche de roulement dans les deux sens de circulation sur 2x25 kilomètres et comprend, en plus de la section courante de l'autoroute, le renouvellement des chaussées de l'échangeur de Manzat (n°27) et des bretelles de la bifurcation A89/A71. Des travaux préparatoires menés entre février et mi-mai 2021 ont consisté à renforcer

le terre-plein central et à élargir les refuges. Une première phase de travaux de chaussées a été lancée entre mai et mi-juillet sur la section comprise entre l'échangeur de Manzat (n°27) et la bifurcation A89/A71. Une seconde phase de travaux de chaussées a eu lieu entre fin août et septembre sur la section comprise entre le viaduc de la Sioule et l'échangeur de Manzat. « Ce phasage nous a permis de mener à bien les opérations, malgré

ALIMENTÉES PAR LA RÉSINE DE PIN

D'aucuns penseraient que le biocarburant à base de résine de pin alimentant les usines d'enrobage est une première. Et pourtant. « Utilisé depuis trois ans, il est élaboré à partir de déchets issus de l'industrie papetière et remplace le fioul lourd. De même, nos camions et deux de nos chargeuses fonctionnent à l'Oleo 100, produit par Saipol à partir de colza, explique Jérémie Klein. Toutefois, nous limitons volontairement à 7 % l'utilisation de ces biocarburants pour ne pas grever l'industrie agroalimentaire ».