



LES ROUTES, CARRIÈRES DE DEMAIN?



VALORISER
JMD PASSE AU CRIBLE
AVEC EVOQUIP

EXTRAIRE
GÉRER LES FLOTES DE
MACHINES DE MINAGE

TRANSPORTER
LES CAMIONS RESPECTENT
LES ÉCHÉANCES

EPC France, partenaire du Groupe Basaltes sur le site de Vignats

Depuis 130 ans, EPC France produit ses explosifs en France, à l'usine historique de Saint-Martin-de-Crau et accompagne les acteurs de l'industrie extractive en proposant des produits et solutions de minage contrôlé sur-mesure et adaptés à chaque site.

Pionnier en matière d'innovation, EPC avec ses équipes Technique & Innovation développe depuis plus de 20 ans une suite logicielle dont *Expertir® 3D*, *Expertab™* et *Explore™* qui permet de concevoir, de suivre et de contrôler l'ensemble des opérations de forage-minage. Vertex© intègre l'ensemble de ces logiciels et contribue à améliorer le cycle de production de la carrière en suivant les indicateurs clés de performance.

Nos équipes de terrain utilisent au quotidien ces outils qui permettent d'atteindre les objectifs élevés de sécurité et de qualité attendus pour chacun de nos tirs.

“ Depuis septembre 2021, EPC France nous accompagne dans nos opérations de forage-minage sur la carrière de Vignats.

Suite à 2 tirs d'essais qui se sont montrés très concluants, nous avons été confortés dans notre choix de collaborer avec EPC France, acteur majeur dans le domaine des explosifs.

EPC France dispose d'une parfaite maîtrise de la supply chain de la production jusqu'à la mise en œuvre d'explosifs associée à des solutions de minage contrôlé intégrant la modélisation 3D des fronts par drone, le géoréférencement GPS, le suivi et l'analyse des tirs.

EPC France dispose également d'une maîtrise opérationnelle de la sécurité

des tirs et d'une capacité à proposer des solutions techniques innovantes.

Depuis le démarrage de ce partenariat avec EPC France, nous constatons une meilleure maîtrise des vibrations générées lors des tirs qui ont été divisées par 2, une réduction des temps de chargement de 5%, l'amélioration du débit du concasseur primaire, et une diminution significative du nombre d'arrêts de l'installation primaire lié à la présence de blocs.

Les choix techniques retenus par EPC France tels qu'un diamètre de foration judicieux et l'utilisation de détonateurs électroniques ont permis ces améliorations.”

Sylvain LE BORGNE
Directeur d'exploitation de la carrière de Vignats

La carrière de Vignats (Normandie) en chiffres :

1850

année d'ouverture du site

92 Ha

de superficie d'extraction

100 m

de profondeur

2 Mt

de production de quartzite utilisées en ballast ferroviaire et granulats pour les travaux publics

35%

de la production annuelle est transportée par train pour limiter les émissions de GES

2020

certification RSE (label RSE de l'UNICEM)

LE CLICHÉ DU MOIS



Exit Doosan et welcome Develon. Les dirigeants de Develon ont officiellement annoncé la naissance de la marque qui remplace Doosan au sein du groupe Hyundai Infracore. Pour l'heure, seul le nom a changé, les modèles et les couleurs restant identiques. Un premier tombereau aux nouvelles couleurs Develon est d'abord sorti - Il s'agit aussi du 10 000e tombereau articulé produit par Doosan dans l'usine d'Elnesvågen, près de Molde, en Norvège - et le reste de la gamme s'est mis au diapason. Une nécessité car la nouvelle marque sera notamment le bras armé du groupe Hyundai Infracore pour les marchés africains et du Moyen-Orient, un Eldorado qui, selon une étude de marché réalisée par Research and Markets, voit son marché des matériels augmenter de +4 % par an. Il atteindra les 6,4 milliards de dollars en 2028 contre 4,26 milliards de dollars actuellement...



Siège social :

3 quai Conti - 78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14
Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
Directrice de la publication : Florence Wattel
www.constructioncayola.com

Terrassements et Carrières
est édité par la SARL de presse
« Hermann Klaus »
au capital de 7 622,45 €

RÉDACTION

Directrice de la rédaction : Florence Cayola
Rédactrice en chef : Julia Tortorici
A participé à ce numéro : Tanguy Merrien

PUBLICITÉ

pub@groupe-cayola.com

MAQUETTE

www.lacommunautesgraphistes.com

IMPRESSION

Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne
Cedex

Abonnements

abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



N°190 - Avril-Mai 2023 - 30 €

Ce magazine est imprimé sur du papier à base
de fibres de bois en provenance de forêts certifiées.

N°ISNN 1278-270X

Dépôt légal à parution

Toute représentation ou reproduction intégrale ou
partielle par quelque procédé que ce soit, faite sans
le consentement de l'auteur ou de l'éditeur est illicite
(article L 122 - 4 et L 122 - 5 du code de la propriété
intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

PAPIERS	COUVER- TURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLEES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t

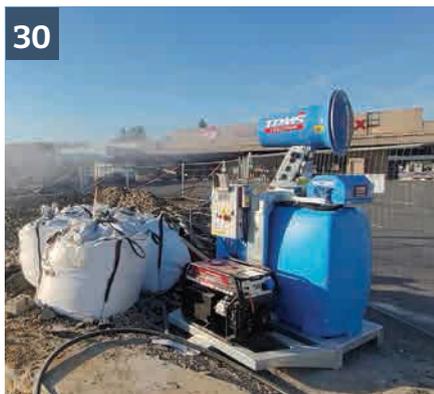


Certifié PEFC

Ce produit est issu
de forêts gérées
durablement et de
sources
contrôlées.

10-31-1668

pefc-france.org





52



58

ACTUS

- 3 Le cliché du mois
- 6-8 Actus générales

MANAGER

- 10 « Un salon construit par et pour les professions »

EXTRAIRE

- 12 LIM et ses solutions embarquées de gestion de flotte
- 14 Carrières de de l'Ouest acquiert l'entreprise mancelle Béton Tavano
- 16 Pouligny-Saint-Pierre et sa nouvelle carrière
- 17 Actus carrière

VALORISER

- 18 JMD trie avec EvoQuip
- 22 Mieux dépolluer les terres inertes lyonnaises
- 24 Les systèmes de lavage, partout à la fois
- 26 Agrégateur et valorisateur de données
- 28 RME Solutions voit plus grand
- 30 « Rentrer très sérieusement dans les métiers de l'industrie »

TRANSPORTER

- 32 Parlons pneus parlons bien ! : La location ou la nouvelle tendance
- 34 « Dans le Génie Civil, nous devons répondre par un service sur-mesure »
- 36 Les camions en transition
- 40 « Une route, un chantier, et une benne CIF »
- 42 Bennes Vincent : légères mais pas sur la sécurité
- 44 Les porteurs Iveco raflent 9,2% de PDM
- 46 De l'hydrogène « Hyliko » !
- 48 « Une transition écologique réelle, réaliste et rentable »

TERRASSER

- 50 QRMAT : « Un partenariat complémentaire avec Hiboo »
- 52 Au t'« Holp » de l'efficacité
- 54 Groupe Potier rachète GLS en Guyane
- 55 Griset envoie du lourd

APPLIQUER

- 56 « Parvenir à une activité location représentant 50 à 25% du CA »
- 58 Grosses cadences mais 0 rebut
- 60 La RN70 en robe noire
- 64 « Nos routes sont des carrières »



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
t-c@groupe-cayola.com



VOUS SOUHAITEZ VOUS ABONNER ?
www.constructioncayola.com



construction.cayola



Construction.Cay



groupe-cayola