

ISSN : 1278-270X - 25€
Septembre 2019 - N° 171

Terrassements & Carrières



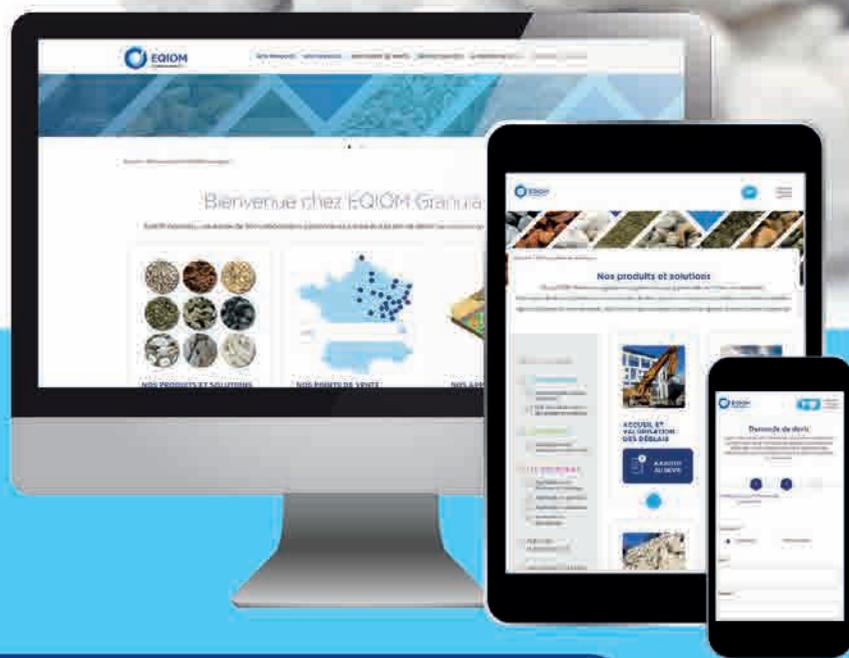
Retrouvez-nous
SIM 2019
Exposition au congrès de la Société de l'Industrie minière
2, 3 ET 4 OCTOBRE 2019
MONTPELLIER



**VENTE ET LOCATION DE MATERIELS
DE CONCASSAGE CRIBLAGE ET LAVAGE**

STARLOC
www.starloc-auvergne.fr

DÉCOUVREZ LE **NOUVEAU** SITE INTERNET EQIOM GRANULATS



*Plus de 1000
références granulats*



DEMANDER UN DEVIS

www.eqiom-granulats.com



LES ESSENTIELS

LES CRÉATIFS



LES SPÉCIFIQUES

VALORISATION DES DÉBLAIS

Des solutions de récupération et de valorisation pour l'ensemble de vos déblais de chantier.

Engagés, ensemble, vers la réussite



EQIOM
A CRH COMPANY

STARLOC

Le spécialiste du matériel mobile de concassage criblage



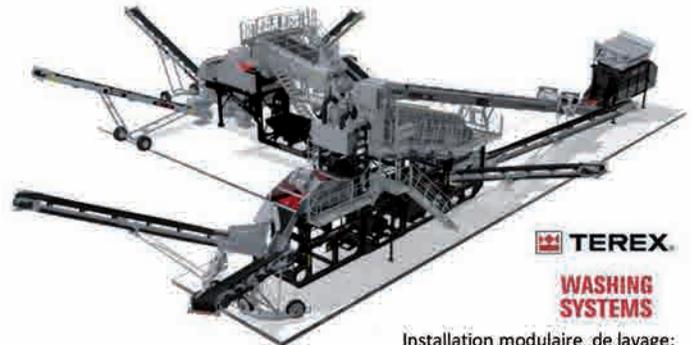
Concasseur à percussion « Trackpactor »
6 versions, de 25 à 80 tonnes
Avec ou sans crible embarqué 1 ou 2 étages
Alimentateur avec scalpeur indépendant



Scalpeur « Warrior »
9 versions, de 2.5 à 12 m²
Thermique ou électrique



Crible « Chieftain »
8 versions, avec crible incliné de 3.5 à 12 m²
2 ou 3 étages
2 versions avec crible horizontal « Cedarapids »
12 m², 3 étages
Thermique ou électrique



TEREX
**WASHING
SYSTEMS**

Installation modulaire de lavage:
Crible sous eau, essorage
cyclonique, log washer

« La gamme la plus complète du marché »



Telestack
Mobile Bulk Material Handling

Gamme « Telestack »
Convoyeur de stockage à bande
Chargement de barge, wagon
Thermique ou électrique



Concasseur giratoire « Maxtrak »
6 versions, de 32 à 90 tonnes
Avec ou sans crible embarqué



Concasseur à mâchoires « Premietrak »
7 versions, de 25 à 85 tonnes

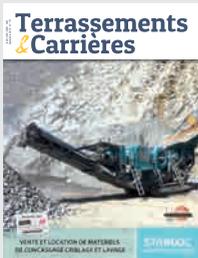


M&K
Solutions mobiles de traitement
des déchets du BTP

STARLOC
12 rue de Nerville
38550 Saint Maurice l'Écluse
04 74 11 05 14
georges.cabannes@orange.fr

POWERSCREEN
A TEREX
BRAND

STARLOC ALVERGNE / ATLANTIQUE
110 rue de Sauré
63170 Aubière
06 80 40 65 21
jlapalus.starloc@free.fr



Présidente et directrice générale :
Florence Cayola
Directeur général adjoint :
Christophe Brillouet
direction@groupe-cayola.com

Terrassements & Carrières

CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

Siège social :
3, quai Conti - 78430 - Louveciennes - France
Tél : +33 (0)1 30 08 14 14 - Fax : +33 (0)1 30 08 14 15
direction@groupe-cayola.com
Directrice de la publication : Florence Wattel
www.constructioncayola.com

Terrassements et Carrières
est édité par la SARL de presse « Hermann Klaus »
au capital de 7 622,45 €

RÉDACTION
Directrice de la rédaction : Florence Cayola
t-c@groupe-cayola.com

Ont participé à ce numéro :
Franck Boittiaux, Charlotte Divet et Tanguy Merrien
PUBLICITÉ
pub@groupe-cayola.com
MAQUETTE
studio@groupe-cayola.com

IMPRESSION
Imprimerie de Compiègne, Avenue Berthelot,
BP 60524, ZAC de Mercières, 60205 Compiègne Cedex

ABONNEMENTS
abonnement.diffusion@groupe-cayola.com
150 € (Tarif France) pour 6 n°/an
3, Quai Conti - 78430 LOUVECIENNES
Tél : 01 30 08 14 13
www.constructioncayola.com



N°171 - Septembre 2019 - 25 €

Ce magazine est imprimé sur du papier à base
de fibres de bois en provenance de forêts certifiées.

N°ISSN 1278-270X

Dépôt légal à parution

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle par
quelque procédé que ce soit, faite sans le consentement de
l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4 et L 122 - 5
du code de la propriété intellectuelle).

Crédits photos : tous droits réservés

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX		
PAPIERS	COUVERTURE	INTERIEUR
ORIGINE DU PAPIER	Belgique	Belgique
CERTIFICATION	PEFC	PEFC
TALX DE FIBRES RECYCLÉES	0%	0%
EUTROPHISATION PTOT	0,013 kg/t	0,018 kg/t



10-31-1668 / Certifié PEFC / pefc-france.org



20



22



36



44



50



58



6 ACTUS

- 6 Conjoncture
- 10 Constructeurs
- 18 Chantiers

20 MANAGER

- 20 La parole à Marie-Françoise Roussel, directrice technique du Groupe Rougeot

22 EXTRAIRE

- 22 Le SiteBooster de Metso, un service sur mesure pour booster la productivité en carrière
- 28 NS Environnement facilite le lavage des roues de camions

30 VALORISER

- 30 Une installation complète CDE Global pour traiter les déchets inertes par voie humide
- 34 Les accessoires pour godets
- 36 Une usine provisoire pour traiter les déblais du tunnelier Eole

42 TRANSPORTER

- 42 Les pneus camion pour l'approche chantier
- 44 Continental innove sur tous les plans
- 48 Iveco mise sur la sécurité et la connectivité

50 TERRASSER

- 50 Enquête sur les systèmes de guidage pour engins de terrassement
- 54 Lhotellier aménage une plateforme logistique pour le transporteur De Rijke
- 58 Dix tombereaux Volvo sur la piste de ski de Courchevel (73)

62 APPLIQUER

- 62 Plusieurs innovations routières expérimentées à Egletons (19)

LES VENTES DE MATÉRIELS EN BONNE FORME

Alors que l'Indicateur du Sentiment Economique (ISE) trahit un ralentissement perceptible de l'activité auprès des industriels, ces derniers restent plutôt optimistes pour les mois à venir. Cela se traduit dans les chiffres de ventes de matériels de terrassement puisque, mis à part pour les niveleuses et les tombereaux rigides, le premier semestre a été positif. Les chargeuses de plus de 15 t et les tombereaux articulés tirent ainsi pleinement leur épingle du jeu, notamment grâce au plan de relance autoroutier qui court jusqu'à 2024.

	1er semestre 2019	1er semestre 2018	Evolution
CHARGEUSES PNEUS Segmentation : Charge de basculement châssis entièrement braqué - en Kg	1679	1528	+10%
- Chargeuses - 15 t	1435	1337	+7 %
- Chargeuses + 15 t	244	191	+27 %
TOMBEREAUX Segmentation : Charge utile - en Tonne	206	270	-24%
- Articulés	193	135	+43%
- Chassis rigides	13	135	-90%
PELLES HYDRAULIQUES CHENILLES Segmentation : Poids - en Tonne	2406	2212	+ 9 %
- Mini-pelles 6-12 t	1140	1006	+13 %
- Pelles + 12 t	1266	1206	+5%
PELLES HYDRAULIQUES PNEUS Segmentation : Poids - en Tonne	1062	974	+9 %
- Pelles - 11t	523	484	+8%
- Pelles + 11t	539	490	+10%
MINI PELLES Segmentation : Poids - en Tonne	7001	6881	+2%
- Pelles 0 à 6 t	7001	6881	+2%
NIVELEUSES Segmentation : Puissance	20	26	-23%
- < 175 cv	14	26	-23%
- >175 cv	6		

Calculé chaque mois par Evolis (syndicat des constructeurs de matériels émanant de la fusion du Cisma et de Profluid), l'Indicateur du Sentiment Economique traduit un net ralentissement de l'activité après le pic de 2017, mais les industriels restent globalement optimistes pour les prochains mois. 2019 devrait donc constituer une année satisfaisante, avec toutefois une croissance moins élevée qu'en 2018. Les fabricants de matériels pour les travaux publics figurent parmi les plus optimistes, et cela se traduit globalement par des bons chiffres de ventes au premier semestre.

+27,7 % POUR LES CHARGEUSES DE PLUS DE 15 T

Ainsi, il s'est vendu 1 679 chargeuses sur pneus sur les six premiers mois de l'année, contre 1 528 sur la même période de 2018, soit une belle progression de 10 %. Ces bons résultats sont notamment obtenus par l'excellent score réalisé par les chargeuses de plus de 15 t, particulièrement utilisées en carrière ou sur les chantiers de terrassement, avec 244 unités vendues, contre 191 l'an dernier, soit une croissance de 27,7 % ! Dans le même temps, les chargeuses de 5,5 t à 15 t progressaient de 5 % avec 330 unités, et les petites chargeuses de moins de 5,5 t de 8 % avec 1 105 exemplaires.

LES PELLES SUR PNEUS ET CHENILLES À + 9 %

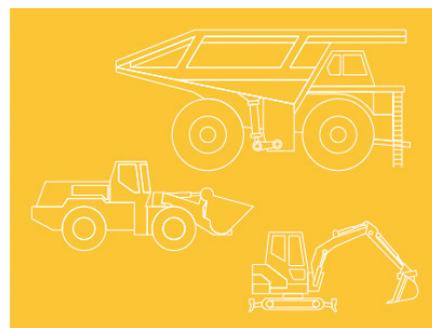
De leur côté, les pelles se sont également bien vendues entre janvier et juin. Avec 2 406 unités, les pelles sur chenilles progressent ainsi de 9 %. Si les modèles de plus de 12 t réalisent une progression de + 5 % avec 1 266 unités, les midi-pelles s'envolent de 13 % avec 1 140 exemplaires vendus. Pour les pelles sur pneus, ce sont en revanche les modèles les plus imposants qui cartonnent le plus car celles de plus de 11 t affichent une croissance

de 10 % avec 539 unités, contre « seulement » 8 % pour les pelles sur pneus inférieures à 11 t, soit 523 unités. Les mini-pelles se sont quant à elles écoulées à 7 001 exemplaires au premier semestre, soit une légère progression de 2 %.

ANNÉE PLUS MITIGÉE POUR LES TOMBÈREAUX ET NIVELEUSES

Comme nous l'écrivions il y a quelques semaines lors du bilan annuel, l'excellente année 2018 réalisée par les tombereaux entraîne logiquement un tassement des ventes en 2019. Ainsi, avec 206 unités vendues sur les six premiers mois de l'année, ces gros engins affichent un recul global de 24 %, mais ce chiffre ne reflète pas du tout la situation réelle. En effet, les ventes de tombereaux rigides s'écroulent complètement avec seulement 13 modèles vendus depuis début 2019, soit une chute vertigineuse de 90 %, qui n'est pas compensée par la grande forme des tombereaux articulés, qui progressent dans le même temps de 43 % avec 193 unités écoulées. En revanche, les niveleuses, qui représentent un marché très confidentiel, affichent un repli de 23 % avec 20 unités vendues contre 26 l'an dernier. Mais qui sait ? Peut-être que le retour de John Deere sur le vieux continent, d'abord avec deux niveleuses high tech, changera la donne dans les mois à venir !

Franck Boittiaux



A WIRTGEN GROUP COMPANY



KLEEMANN

QUAND LA FLEXIBILITÉ RENCONTRE LA PRÉCISION.

LE NOUVEAU MOBISCREEN MS EVO



**MOBISCREEN
EVO**

INSTALLATIONS DE CRIBLAGE MOBILES
MOBISCREEN EVO MS 702 | MS 703 | MS 952 | MS 953

UNE GRANDE FLEXIBILITE ET UN RESULTAT DE CRIBLAGE DE PREMIER CHOIX. Les installations de criblage sont caractérisées par une grande polyvalence d'application, d'excellentes caractéristiques de transport et des temps d'installation rapides. Des résultats précis avec une très grande variété de matériaux d'alimentation et une faible consommation sont garantis - flexibilité et précision. Les MS-EVO convainquent par leurs performances exceptionnelles.

 www.kleemann.info

WIRTGEN FRANCE SAS · Tel: +33 (0)1 30 18 95 95 · E-Mail: contact.france@wirtgen-group.com

UNE PÉNURIE DE BITUME FRAPPE LA FRANCE

Comme en 2018 à la même période, les entreprises de construction et de maintenance des infrastructures routières et des espaces publics font actuellement face à des difficultés d'approvisionnement en bitume. Quelles en sont les raisons ? Explications.

L'une des premières causes de cette pénurie de bitume en France est le nombre de raffineries. Si en 2017, nous en possédions douze à l'échelle nationale, aujourd'hui il n'en existe plus que six. « Dans ces conditions, notre capacité de production est nettement inférieure, précise Pierre Calvin, président de Routes de France. Et, d'autres problèmes nous guettent. Nos raffineries sont vieillissantes et requièrent des entretiens plus réguliers impliquant plusieurs mois sans production ». Il s'agit du meilleur des cas puisqu'il arrive que certaines tombent en panne comme la raffinerie de Feyzin (69), victime d'un incident technique en mars dernier. Par conséquent, afin d'alimenter les chantiers, les transporteurs sont obligés d'aller chercher le bitume plus loin. « Pendant qu'ils sont sur la route, ils ne sont pas sur les chantiers pour pouvoir les livrer, nous avons donc un problème de livraison qui devient de plus en plus crucial », ajoute Pierre Calvin.

UN MARCHÉ INTERNATIONALISÉ

En raison d'un marché du bitume mondialisé, une partie des productions est également exportée par bateau en Angleterre ou aux États-Unis notamment, ce qui réduit à nouveau la quantité de bitume exploitable en Hexagone. « Les difficultés d'approvisionnement entraînent irrévocablement l'arrêt de la réalisation des enrobés voire même le décalage de certains chantiers », ajoute le président de Routes de France. « De plus, pour protéger les chaussées, leur redonner de l'adhérence et leur permettre d'être plus durables, la mise en œuvre de couches de bitume est indispensable. Mais, si nous ne le faisons pas maintenant, avant octobre, puisqu'après ce n'est plus possible en raison des conditions météorologiques, alors ces chaussées ne seront pas recouvertes pour la saison hivernale. Si nous subissons un hiver difficile, il faudra à coup sûr s'attendre à des dégâts importants. »

DES SOLUTIONS

Dans ce contexte alarmant, Routes de France a monté une cellule de crise avec les transporteurs, les raffineurs, les entreprises de TP et les ministères concernés. L'organisation souhaite notamment la transparence sur l'évolution des indices de prix en fonction des cours réels d'achat du bitume afin d'éviter des prix très fluctuants sur le marché. « Nous demandons également à ne pas être impacté par des pénalités de retard lié au décalage des chantiers », déclare Pierre Calvin. Enfin, pour essayer de régler ce problème à la fois conjoncturel et structurel, elle propose la mise en place de stocks stratégiques, comme ce qui existe déjà pour les carburants. Ce qui nous permettrait pour les périodes fortes de consommation, d'être sûrs d'avoir les produits de base nécessaires pour réaliser l'ensemble de nos chantiers.

Charlotte Divet



ENTREZ DANS UNE NOUVELLE ÈRE

Digitalisez et maîtrisez vos chantiers

avec la plateforme de guidage Trimble® Earthworks



SITECH France
01 69 51 60 00
SITECH-France.fr

VOTRE FOURNISSEUR DE
TECHNOLOGIES POUR LES TP

SITECH

LE RSS 120-M À LA CONQUÊTE DU MARCHÉ FRANÇAIS

Un peu moins d'un an après la révélation du RSS 120-M, Ammann est revenu sur les atouts de son granulateur RSS 120-M lors d'une démonstration organisée au sein de la SPME de Gennevilliers, le 27 juin dernier.

A l'occasion de la démonstration du RSS 120-M, le 27 juin dernier, Ammann a choisi une configuration standard c'est-à-dire avec des armatures en spirales pour bien récupérer tous les matériaux. Une grille de 12 mm a été installée dans le granulateur pour un produit fini de 0/10 et une grille de 20 mm sur le secondaire pour un produit de 0/18. Un seul recyclage en circuit fermé a eu lieu. « L'avantage principal du RSS 120-M est sa capacité à proposer trois fonctions avec une seule machine. En effet, il est en mesure de broyer, cribler et séparer les fer (Overband) », explique Ferdinando Dell'Orto.* « En outre, le RSS 120-M agit comme un désagrégateur (shredder en anglais), dans le sens où, au lieu de casser, il décompose un corps en ses

éléments constitutifs en préservant ainsi la structure du matériau d'origine. » Il convient en cela parfaitement pour le retraitement des revêtements bitumineux recyclés.

UNE MACHINE 3 EN 1 VITE RENTABILISÉE

En moyenne, les performances de traitement avec des matériaux rabotés (issus du fraisage) atteignent au maximum 120 t/h et pour les plaques (1000 mm), 80t/h. « Il s'agit de données approximatives », précise néanmoins Ferdinando Dell'Orto. « La productivité dépend du matériau, du produit fini souhaité et de la dimension des grilles de criblage. C'est pourquoi, pour des matériaux rabo-

tés, avec de grandes grilles, il est tout à fait possible d'atteindre une production allant jusqu'à 140 t/h. » L'enjeu majeur pour le constructeur, in fine, est de permettre à son client d'obtenir des produits finaux de qualité (il existe deux sorties sur le RSS 120-M).

Charlotte Divet

* directeur commercial de la stratégie globale pour les concasseurs et finisseurs



RÉDUIRE > RÉUTILISER > RECYCLER



GODETS
CONCASSEURS

GODETS
CRIBLEURS

FRAISE

UN SYSTÈME, PLUSIEURS APPLICATIONS



TRAVAUX
ROUTIERS



CANALISATIONS



EXCAVATIONS



RECYCLAGE



AGRICULTURAL
SPACES



CHANTIERS
URBAINS



CARRIÈRES
ET MINES



DÉMOLITIONS



TUNNELS ET
LIEUX FERMÉS

sim
Mars 2019

STAND: D5



POUR VOIR MB EN FONCTION

< Scannez le code QR

info@mbfrance.fr

WWW.MBFRANCE.FR

MB[®]
THE CRUSHING EVOLUTION

LES CHARGEUSES DU FUTUR ROULERONT-ELLES AU BIOMÉTHANE ?

C'est à l'occasion du salon Bauma de Munich, en avril dernier, que Case, filiale du groupe CNH Industrial, avait surpris son monde pour présenter en avant-première un prototype de chargeuse à pneus fonctionnant au biométhane dans le cadre d'un projet intitulé Tetra. Du concept à la réalité, il n'y a qu'un pas que le constructeur souhaite désormais franchir comme il nous l'a démontré en nous ouvrant les portes de son siège à Turin, en Italie.

« **N**ous demandons aux constructeurs de faire en sorte de répondre aux besoins des clients mais aussi et surtout aux besoins de demain en termes de respect de l'environnement, de mobilité et de développement », avait expliqué en substance, Riccardo Viaggi, secrétaire général du CECE, qui avait fait le déplacement à Turin en juin dernier sur l'invitation de CNH Industrial, qui dévoilait pour la première fois à quelques privilégiés le contenu de son projet Tetra. « C'est un message que nous avons non seulement entendu mais aussi anticipé », lui avait répondu, complice, Carl Gustaf Göransson, président de Case CE.

LE BIOMÉTHANE EN CHEF DE FILE

Dévoilé en avant-première sur le dernier Bauma, le Projet Tetra, initialement un concept, pourrait bien finalement devenir le fil rouge du développement de CNH Industrial et spécifiquement de Case pour les années à venir. « Nous recherchons depuis de nombreuses années des sources d'énergie durables pour nos engins de construction. Le biogaz était le choix le plus logique pour la chargeuse sur pneus. Nous souhaitons un carburant capable de fournir l'entraî-

nement et la puissance dont nos clients ont besoin. Le carburant devait être facilement disponible, offrir une grande facilité de ravitaillement et fonctionner pendant une journée complète de travail. Nous ne voulions pas compromettre la performance, alors nous avons lancé ce défi à nos concepteurs », expliquait alors Carl Gustaf Göransson. Un défi porté par un prototype de chargeuse à pneus fonctionnant au biométhane. La machine est alimentée par un moteur 6 cylindres de la famille NEF de FPT Industrial, autre filiale de CNHI, développant une puissance maximale de 230 ch et dégageant le même couple qu'un moteur diesel équivalent de la chargeuse sur pneus Case 821G.

80 % DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS GLOBALES

Avec un tel engin, Case revendique une réduction des émissions globales (CO₂, particules, dioxyde d'azote) de l'ordre de 80 %, de 50 % pour les niveaux sonores en cabine ainsi qu'un gain en carburant de 30 %. Grâce à ces faibles émissions de gaz à effet de serre générées par le moteur, la chargeuse Tetra de Case est

capable de fonctionner dans des environnements urbains et intérieurs réglementés sans nécessiter d'équipement de ventilation. Pour le constructeur, nombreuses sont les entreprises qui pourraient tirer profit d'une telle chargeuse. C'est d'ailleurs là-dessus que table Nicola d'Arpino, directeur de la division Europe de Case CE, également présent à Turin, pour qui le segment des chargeuses est le plus porteur au regard des résultats obtenus par le constructeur. « Fin 2018, nous avons réussi à doubler en Europe nos ventes de chargeuses en atteignant 800 unités écoulées, soit une pénétration qui est passée en peu de temps de 2,5 % à 5 % », explique le responsable. Et ce dernier ne compte pas pour autant s'arrêter là et s'avance vers un nouvel objectif : « nous souhaitons écouler, à l'horizon 2024, 1 600 unités sur le marché européen et doubler ainsi notre pénétration pour atteindre les 10 % de part de marché ». Et évidemment de compter sur le projet à Tetra pour voir plus loin : « il dicte notre stratégie à court et moyen terme », ajoute-t-il encore.

Tanguy Merrien





Constructeur Français 

ROC IMPACT SARL

Z.I.Actival - Rue du Plateau de Challes
01140 Saint Didier sur Chalaronne - FRANCE

Tel : 04.74.06.68.80

commercial@concasseur.com

• ROC IMPACT

Solutions de concassage, broyage, criblage
et Installations complètes



PIÈCES DE RECHANGE

pour le matériel de mines et carrières

& RÉPARATIONS

Tous matériels, en atelier ou sur site

Grâce à sa réactivité et au grand nombre de pièces disponibles, de toutes marques, Roc Impact peut trouver des solutions efficaces et rapides à vos besoins.

Roc Impact vous propose une large gamme de pièces d'usure adaptables et mécaniques, pour un grand nombre de marques, ainsi qu'un ensemble très complet de roulements, paliers, moteurs, réducteurs, courroies et poulies de transmission pour cribles et concasseurs.



2, 3 ET 4
OCTOBRE 2019

EXPOSITION DU CONGRÈS
DE LA SOCIÉTÉ
DE L'INDUSTRIE MINÉRALE

RETROUVEZ NOUS SUR LE STAND C15

www.concasseur.com



DE RETOUR EN FRANCE !



DEUX NIVELEUSES POUR COMMENCER

Pour permettre aux différents clients de découvrir la nouvelle offre complète du groupe, une journée portes ouvertes, baptisée Wirtgen Synergy Day, était organisée fin juin. C'était l'occasion de découvrir, pour la première fois sur le sol français, les nouvelles niveleuses John Deere 622GP et 672GP, qui sont fabriquées dans l'usine de Davenport, située dans l'Etat américain de l'Iowa. Grâce à un partenariat avec Topcon, elles peuvent être équipées de systèmes de guidage permettant de doubler la vitesse de nivellement, tout en conservant une grande précision, afin d'augmenter la productivité. Les niveleuses américaines disposent en outre d'un moteur 6,8 l développant une puissance de 227 ch (622GP) ou 9 l de 255 ch (672GP), mais aussi de 6 roues motrices, d'un rayon de braquage serré de 7,21 m, de 8 rapports avant et 8 rapports arrière, d'une largeur de lame de 3,66 m, tout en affichant un poids opérationnel et un effort à la lame de 19,1 t et 20,1 t (622 GP) ou 19,7 t et 22,4 t (672GP). Pour l'anecdote, nous avons pu prendre (virtuellement) les commandes d'une niveleuse de la marque grâce à un simulateur reproduisant fidèlement la cabine de l'opérateur. Malgré l'apparente facilité avec laquelle les « vrais » professionnels s'approprient ce jeu vidéo très réaliste, notre travail de nivellement n'était pas encore au point sur cette fausse route en réflexion !

Les Américains ne font jamais les choses à moitié ! Après plusieurs années d'absence, John Deere a décidé de réintroduire sa gamme de matériels pour travaux publics en Europe et en France et s'est offert, pour bénéficier d'une plus grande force de frappe, le groupe allemand Wirtgen. Ainsi, la nouvelle entité propose

désormais toute une gamme complète consacrée au terrassement, mais aussi au concassage, grâce aux épandeurs de liant, stabilisateurs de sol, compacteurs, niveleuses, finisseurs, centrales d'enrobé et concasseurs vendus sous les marques Streamaster, Wirtgen, Hamm, John Deere, Vögele, Benninghoven et Kleemann.

Franck Boittiaux



Retrouvez-nous

SIM 2019

Exposition au congrès de la Société de l'Industrie minière

2, 3 ET 4 OCTOBRE 2019
MONTPELLIER

TECHNICRIBLE SAS

**VENTE
LOCATION**

Votre spécialiste en matériels mobiles de
CONCASSAGE • CRIBLAGE • RECYCLAGE
Pièces détachées et pièces d'usure d'origine



**45 ANS D'EXPÉRIENCE
AU SERVICE DE NOS CLIENTS**



MAGOTTEAUX

TESAB

EXTEC

KEE-STRACK

ANACONDA
EQUIPMENT INTERNATIONAL

SANDVIK

Tél. : 05 63 81 41 57 - Fax : 05 63 81 41 58 - E-mail : info@technicrible.fr

www.technicrible.com